

**JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI
RAKENNUS- JA YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA**

PÄÄTÖS

Kokouspvm 19.08.2025
Dno-2025-1359
Lupanro: 9-179-2025-2

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 39 §:n mukaisesta lupahakemuksesta, joka koskee Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy:n olemassa olevan ympäristöluvan muutosta.

HAKIJA

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy
y-tunnus: 3441247-6

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Ympäristölupaan haetaan muutosta siten, että vastaanotettaviin ja käsiteltäviin jätteisiin lisätään romuajoneuvot ja siirtokuormattaviin jätteisiin rakennus- ja purkujätettä. Jätteryhmäkohtaisia vastaanotto- ja varastointimääriä päivitetään muilta osin niin, että muiden kuin romuajoneuvojen enimmäisvastaanottomäärä on jatkossakin yhteensä 19 950 tonnia vuodessa ja suurin kerralla välivarastoitava määrä ei oleellisesti muutu. Lupaa haetaan lisäksi vastaanottaa romuajoneuvoja enintään 2 000 tonnia vuodessa ja välivarastoida kerralla enintään 50 tonnia. Esikäsittelemättömiä ajoneuvoja voidaan kuivata ja purkaa.

Lisäksi toiminta-aikoihin haetaan muutosta niin, että jatkossa toiminta-aika voi olla arkisin ma-pe klo 7.00-18.00 ja lauantaisin klo 8.00-15.00. Kuormia voidaan satunnaisesti vastaanottaa ja tehdä niihin liittyviä lastaus- ja purkutöitä myös arki-iltoina klo 22.00 asti.

Toiminnalle on voimassa oleva Jyväskylän kaupungin rakennus- ja ympäristöjaoston myöntämä ympäristölupa 18.9.2018 dnro D/1034/11.01.00.01/2018.

Toiminta-alue sijaitsee Seppälänkankaan teollisuusalueella, osoitteessa Hakutie 5, 40320 Jyväskylä, kiinteistöllä 179-19-12-8. Kiinteistö on pinta-alaltaan 5 970 m²:n kokoinen vuokratontti, jonka omistaa JL Steel Group Oy Ltd.

Laitosalueella on vastaanotettaville kuormille tarkoitettut lajittelu- ja varastointialueet, varastolavoja ja -looseja sekä toimisto- ja sosiaalityöt konttirakennuksessa, joka on kooltaan noin 37 m². Laitos on liitetty sähkö-, vesi- ja viemärijärjestelmiin. Toimintaan käytettävä alue on kokonaan asfaltoitu ja aidattu 2,2 metriä korkealla umpiaidalla, jossa on lukittava portti. Alueella on hälytys- ja kameravalvontajärjestelmä

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Toiminta on ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:ssä viitatus liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f perusteella. Ympäristönsuojelulain 29 § 1 momentin mukaan luvan saaneen toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa.

Valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §:n kohdan 12 c ja 12 d sekä 12 f perusteella kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen viranomainen.

Luvan valvojana toimii Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojelu, joka nimeää toiminnalle vastuuvälvojan. Vastuuvälvojan yhteystiedot ilmoitetaan luvan haltijalle.

HAKEMUKSEN VIREILLETULO JA TÄYDENTÄMINEN

Hakemus toiminnan olennaiseen muuttamiseen on tullut 18.3.2025. Lupahakemusta on täydennetty 3.4.2025

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET SEKÄ ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Jyväskylän kaupungin rakennus- ja ympäristöjaoston myöntämä ympäristölupa 18.9.2018 dnro D/1034/11.01.00.01/2018, joka koskee kierrätysmetallin vastaanottoa, käsittelyä ja välivarastointia ja sähkö- ja elektroniikkaromun ja käytettyjen lyijyakkujen vastaanottoa ja välivarastointia. Vastaanotettavien metallijakeiden kokonaismäärä on enintään 19 950 tonnia vuodessa. Muita vastaanotettavia materiaaleja ovat sähkölaiteromu 1 000 t/vuosi, kaapeliromu 1 300 t/vuosi ja lyijyakut 400 t/vuosi sekä kuormien mukana tulevat sekalaiset jätteet 50 t/vuosi.

Ilmoitus keräystoiminnasta jätehuoltorekisteriin (Fincumet Oy) 179-2017-2

Rakentamislupa 2025-18 toimisto- ja sosiaalityötiloille.

Alueella on voimassa korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 28.1.2020 lainvoiman saanut Keski-Suomen maakuntakaava. Toiminta sijoittuu maakuntakaavassa monipuolisten työpaikkojen alueelle, jolla osoitetaan monipuolinen teollisuus- ja/tai työpaikka-alue. Lisäksi alueella on voimassa merkintä kaupallinen vyöhyke km-2, jolloin alue kuuluu Jyväskylän yhtenäiseen keskustaaajama-alueeseen.

Alueella on voimassa Jyväskylän kaupungin osayleiskaava, joka on saanut lainvoiman 25.11.2016 (kaavatunnus 179 y:100). Yleiskaavassa alue on osoitettu seudullisesti merkittävälle kaupan palvelualueelle. Hankealueen itäpuolella on viheraluemerkintä ja pohjoispuolella tilaa vaativien työpaikkojen alue.

Jyväskylän yleiskaava 2050 on ollut luonnoksena nähtävillä 17.1.-17.2.2025. Kaavassa alue tulisi sijoittumaan työpaikkojen alueelle.

Alueella on voimassa asemakaava 179: 19:001 19. kaupunginosan asemakaava kortteleille 1-6, 9-16 katu-, puisto-, liikenne-, hautausmaa-, vaara-, ja urheilualue, jonka hyväksymispäivämäärä on 14.06.1974. Suunnittelualueella on asemakaavassa merkintä TTY, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue, jonne voi sen estämättä mitä alueen käyttötarkoituksesta on sanottu, rakentaa sen toimintaan liittyviä vähäisiä muita tiloja.

SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Laitosalue sijaitsee Seppälänkankaalla Laukaantien länsipuolella noin 5 kilometriä Jyväskylän kaupungin keskustasta pohjoiseen. Alue on teollisuusaluetta, jolla sijaitsee pienteollisuutta ja liiketoimintaa mm. metalli- ja konepajateollisuutta, autoliikkeitä, -maalaamoja ja -korjaamoja. Laitosalue rajautuu muihin teollisuus- ja liiketontteihin. Hakutien päästä, noin 85 metriä länteen, alkaa laaja metsäinen viheralue.

Lähimmät asuinkäytössä olevat rakennukset ovat lounaan suunnassa noin 270 metriä hankekiinteistön rajalta. Lähin isompi asutuskeskittymä on tontin länsipuolella Heinälammien asuinalue, jonka lähimmät asunnot sijaitsevat noin 400 metrin päässä laitosalueesta. Hankealueesta lounaaseen noin 400 metrin päässä alkaa asutusalue, jossa on kerros- ja pientaloja.

Alueen itäpuolella noin 300 metrin päässä on Mäntykankaan kappeli ja hautausmaa. Muihin herkempiin kohteisiin, kuten kouluihin, päiväkoteihin ja terveydenhuollon laitoksiin etäisyyttä on yli kilometri. Liikennöinti alueelle tapahtuu Laukaantieltä (637) etelästä Sorastajantien ja Kuormaajantien, pohjoisesta Poratien ja Kuormaajantien kautta. Kuormaajantiellä on viherkaistaleella ajoradasta erotettu yhdistetty kevyenliikenteenväylä. Laitosalueesta on Kuormaajantietehen noin 100 metriä ja tie liittyy Laukaantiehen etelästä Sorastajantien kautta ja pohjoisesta Poratien ja kiertoliittymän kautta.

Alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella tai pohjavesialueen läheisyydessä. Toiminnan ympäristönäkökohdat on hakemuksen mukaan tunnistettu ja mahdolliset päästöt, ympäristövaikutukset ja riskit on huomioitu suunnittelussa. Riskeihin on varauduttu ja niitä ennaltaehkäistään. Toiminta on suunniteltu ja toteutetaan siten, että vaikutuksia ympäristöön ehkäistään tehokkaasti, toiminnan luonteen edellyttämällä tavalla.

Toiminnasta ei arvioida normaalitilanteessa aiheutuvan merkittäviä haitallisia vaikutuksia ympäristöön. Toiminta ei ole luonteeltaan ja laajuudeltaan sellaista, että siihen liittyisi merkittäviä päästöjä tai erityisiä ympäristöriskitekijöitä. Liikennöinnistä aiheutuvat melu ja pölyäminen ovat normaalin toiminnan pääasialliset vaikutukset. Toimintaa ja ympäristövaikutuksia mahdollisesti aiheuttavia tekijöitä (esimerkiksi koneiden kuntoa, melua, pölyämistä, roskaantumista) tarkkaillaan omavalvontana toiminnan ollessa käynnissä. Toiminta-alue on aidattu, ja toiminta on valvottua.

LAITOKSEN TOIMINTA HAKEMUKSEN MUKAAN

Yleiskuvaus toiminnan muutoksista

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy on metallinkierrätykseen erikoistunut yritys, joka vastaanottaa ja käsittelee rauta- ja metalliromua ja myy prosessoitua ja prosessoimatonta kierrätysmetallia raaka-aineeksi teollisuudelle ja muille metallinkierrätysalan toimijoille. Hakkutien laitoksella otetaan vastaan, esikäsitellään/lajitellaan, välivarastoidaan ja siirtokuormataan yrityksiltä, yhteisöiltä ja yksityisiltä tulevaa rauta- ja metalliromua. Lisäksi laitoksella siirtokuormataan sähkölaiteromuja, akkuja sekä muita sekalaisia jätteitä.

Toimintoihin kuuluu pääasiassa materiaalien vastaanotto, punnitus, kirjaaminen, tarvittavin osin lajittelu materiaalikoneella ja paloittelu, välivarastointi ja toimittaminen edelleen hyödynnettäväksi tai jatkokäsittelyyn. Osa materiaaleista siirtokuormataan vain välivarastoinnin kautta tehokkaammissa erissä eteenpäin. Nykyisiä toimintoja laitoksella jatketaan.

Toimintaa muutetaan niin, että jatkossa jätteenkäsittelylaitoksella voidaan vastaanottaa myös romuajoneuvoja (polttomoottori- ja sähköajoneuvoja) ja kuormien mukana tai muuten pieninä erinä tulevia rakennus- ja purkujättejakeita. Vastaanotettavat romuajoneuvot voivat olla esikäsiteltyjä/kuivattuja tai esikäsittelemättömiä. Esikäsittelemättömät romuajoneuvot kuivataan niille rakennettavassa katetussa ja valumasuoja- tussa tilassa, jossa ajoneuvojen sisältämät nesteet ja kierrätykseen soveltuvia osia otetaan talteen. Esikäsitellyt ajoneuvot toimitetaan jatkokäsittelyyn muualle. Rakennus- ja purkujätteet välivarastoidaan ja siirtokuormataan käsittelyyn muualle. Rauta- ja metalliromun varastointimenetelmiä päivitetään niin, että romua voidaan välivarastoida la- vojen ja astioiden lisäksi myös tiivisasfaltoidulla kentällä kasalla.

Laitoksen toiminta-aikoihin haetaan muutosta seuraavasti: Toiminta-aika ma-pe klo 7.00–18.00, ja satunnaisesti kuormia voidaan ottaa vastaan ja tehdä niihin liittyviä las- taus- ja purkutöitä myös klo 18.00–22.00 välillä. Lisäksi käsittelyä ja kuljetuksia (sis. vastaanotto, kippaukset ja kuormaus) tehdään jatkossa myös lauantaisin klo 8.00–15.00. Jätteiden käsittely on sallittu voimassa olevan ympäristöluvan mukaan maanan- taista perjantaihin klo 7.00–16.30. Sopimusasiakkaat saavat tuoda jätteitä alueelle sa- tunnaisesti ma-pe klo 16.30–22.00 ja näihin liittyvät lyhytkestoiset järjestelytyöt ovat sallittuja.

Materiaalien kokonaisvastaanottomäärä on enintään 19 950 tonnia vuodessa, ja mate- riaaleja varastoidaan alueella kerrallaan yhteensä enintään 990 tonnia. Lisäksi romu- ajoneuvoja vastaanotetaan enintään 2 000 tonnia vuodessa ja varastoidaan kerrallaan enintään 50 tonnia. Toiminta edistää jättemateriaalien päätymistä hyötykäyttöön ja pa- rantaa yrityksen asiakaspalvelua, kun metallikuormien mukana tulevaa sekalaista ra- kennusjätettä voidaan ottaa vastaan ja lajitella sekä romuajoneuvojen käsittely laitok- sella mahdollistuu.

Jätteiden vastaanotto ja käsittely laitoksella

Toiminnan prosesseihin kuuluu materiaalien vastaanotto, tarvittava materiaalikohtai- nen esikäsitely/lajittelu, välivarastointi ja kuljetus.

Vastaanotossa kuormat ohjataan alueelle vaaka-aseman kautta, jossa kuormat punnitaan ja tarkastetaan dokumentoinnin perusteella ja/tai silmämääräisesti. Sähköiseen järjestelmään kirjataan tuotavan materiaalin laatu, määrä, alkuperä sekä tiedot toimittajasta. Vastaanotettava kuorma ohjataan laadun mukaisesti käsittelyalueelle lajiteltavaksi tai suoraan välivarastoitavaksi omalle varastopaikalleen. Pientuojat ohjataan lajittelemaan tuomansa materiaalit itse ko. jakeelle tarkoitetuille lavoille/astioihin.

Kuormia vastaanotetaan henkilökunnan läsnä ollessa, eikä muita kuin ympäristöluvas- sa määritellyjä jätteitä oteta vastaan. Satunnaisesti luotettavan sopimusasiakkaan kans- sa voidaan sopia kuorman toimittamisesta alueelle pääasiallisten toiminta-aikojen ul- kopuolella (arkisin ilta-aikaan klo 18.00-22.00). Tällöin kuorman purkua valvotaan muulla tavalla, kuten valvontakameroiden kautta. Mahdolliset kuormiin kuulumatto- mat jätteet toimitetaan edelleen soveltuvan luvan omaavaan vastaanottopaikkaan tai palautetaan asiakkaalle.

Käsittelyssä lajiteltavat kuormat kipataan purku- ja lajittelualueille, jossa kuorman si- sältö tutkitaan tarkemmin ja esilajitellaan/lajitellaan materiaalikoneella. Pääasiassa lai- toksella lajitellaan rauta- ja metalliromuja, mutta myös vastaanotettavista rakennus- ja purkujätteistä voidaan erotella isompia kappaleita kierrätysjakeita välivarastoitavaksi erillään. Suuret rauta- ja metallikappaleet paloitellaan tarvittaessa polttoleikkaamalla tai hydraulisilla tai mekaanisilla leikkureilla.

Romuajoneuvojen esikäsittely; kuivaus ja muu purkaminen tehdään siihen varatussa katoksessa, joka sijaitsee tiivisasfaltoidulla ja viemäröimättömällä paikalla, ja on va- rustettu nestevuotojen keräyksellä. Kuivaamattomista romuajoneuvoista poistetaan ja otetaan talteen nesteet (moottori- ja vaihteistoöljyt, jarru- ja jäähdytysnesteet, polttoai- neet, öljynsuodattimet ja ilmastointilaitteen kylmäaineet). Lisäksi romuajoneuvoista voidaan poistaa muita romuajoneuvoasetuksen 10 pykälässä mainittuja osia, pääasias- sa akut, katalysaattorit ja renkaat. Esikäsiteltyt romuajoneuvot toimitetaan jatkokäsitte- lyyn (puuttuvilta osin purettaviksi ja murskattavaksi) muualle.

SER- ja akkuromu välivarastoidaan sellaisenaan ilman käsittelyä, ja toimitetaan käsi- teltäväksi soveltuvalle vastaanottajalle.

Lajitellut jakeet välivarastoidaan omilla varastointipaikoillaan. Rauta- ja metallijakeet varastoidaan kasoissa, looseissa tai lavoilla tiivisasfaltoidulla piha-alueella. Muuntajat, SER-jakeet ja toiminnasta syntyvät vaaralliset jätteet ja nesteet varastoidaan konteissa. Romuajoneuvot välivarastoidaan tiivisasfaltoidulla ulkokentällä, jolla muodostuvat sade- ja sulamisvedet johdetaan hiekan- ja öljynerottimien kautta purkuun.

Akkujen, SER-romun ja romuajoneuvojen osalta huomioidaan tarvittavalla tavalla tuottajavastuuta koskevat menettelyt.

Hakemukseen sisällytettävät jäteryhmät ja jäteryhmiin sisällytettävät jätenimikkeet/- koodit, ja vastaanotto-/käsittelymäärät, sekä välivarastointikapasiteetit on esitetty alla olevassa taulukossa. Taulukon lista pidetään ajan tasalla, ja muutoksia voidaan tarvit- taessa tehdä viranomaisen hyväksymällä tavalla esimerkiksi kirjanpidossa käytettävien nimikkeiden ja koodien osalta.

Taulukossa 1 käsiteltäviksi hyväksyttävät jätteet. LOW- koodin perässä * merkitsee vaarallista jätettä

Jätemateriaali	LOW-koodi	tonnia (t)/vuosi (a)	Suurin kertavarastointimäärä (t)	Nykyinen lupa (t)/vuosi (a)
rauta- ja teräsromu (peltiromu)	02 01 10; 12 01 01; 12 01 13; 15 01 04; 16 01 17; 17 04 05; 19 10 01; 19 12 02; 20 01 40	13 400	850	13600
muu metalliromu	02 01 10; 12 01 03; 16 08 01; 17 04 01; 17 04 02; 17 04 03; 17 04 04; 17 04 06; 17 04 07; 16 01 18; 19 10 02; 19 12 03; 20 01 40	3 500		3 600
Kaapeliromu	17 04 11	1300	50	1300
Romujoneuvot (noin 1000 kpl/v) sähkö- ja polttomoottorikäyttöiset	16 01 04; 16 01 06	2 000	50	-
Sähkö- ja elektroniikka laiteromua (sis. öljyineen vastaanotettavat muuntajat ja pl. PCB:tä sisältävät)	16 02 14; 16 02 16; 16 02 13*; 20 01 35*; 20 01 36;	1000	24	1000
Akut	16 06 01*; 16 06 02*; 16 06 05; 20 01 33*; 20 01 34	400	26	400
Rakennus- ja purkujätteet	17 01 01; 17 01 02; 17 01 03; 17 01 07;	350	20	-

	17 02 01; 17 02 02; 17 02 03; 17 03 02; 17 06 04; 17 08 02; 17 09 04			
muut sekalaiset jätteet	15 01 02; 15 01 03; 20 03 01		20	50

Romuajoneuvot noin 1000 kpl vuodessa sisältää sekä polttomoottorikäyttöiset ja sähköajoneuvot. Romuajoneuvot jättekoodilla 16 01 04* sisältävät vaarallisia aineita eli ajoneuvot sisältävät nesteet ym. ja tulevat alueelle esikäsittelyyn. Romuajoneuvot jättekoodilla 16 01 06 eivät sisällä vaarallisia aineita ovat ns. kuivattuja ajoneuvoja.

Koneet, polttoaineet ja kemikaalit sekä tukitoiminta-alue

Toimintakiinteistö on aidattu, varustettu lukittavalla portilla ja vartioitu. Toimintaan käytettävä alue on asfaltoitu. Sisääntulon ja parkkialueiden puoli kentästä on päällystetty tavallisella asfaltilla ja muilta osin piha-alue on tiivisasfaltoitua. Koko toiminta-alueen sade- ja sulamisvedet johdetaan pinnan kallistuksin sadevesikaivoihin, ja öljyn- ja hiekanerottimien kautta sadevesiviemäriin.

Romun siirtelyssä käytetään mm. materiaalikonetta, kauhakuormaajaa ja kuorma-autoja, ja käsittelyssä leikkureita, polttoleikkauvälineitä ja erilaisia käsityökaluja ja nostimia.

Toiminnassa ei vastaanotettavia jätemateriaaleja lukuun ottamatta käytetä raaka-aineita. Käsittelyprosessit ovat mekaanisia, eikä niissä käytetä kemikaaleja tai vettä. Vettä käytetään sosiaali-tiloissa, ja mikäli esimerkiksi pihaa on tarvetta kastella tai pestä työkoneita.

Kemikaalien käyttö laitoksella on vähäistä, rajoittuen käytännössä huoltokemikaalien ja polttoaineiden käyttöön. Koneiden käytön kannalta välttämättömät kemikaalit, kuten voiteluaineet (hydrauliikka- ja muut öljyt ja rasvat), puhdistusaineet, jäähdytysaineet ja lisäaineet säilytetään merkittyinä omissa tiiviissä astioissaan, tiiviissä ja lukittavassa tilassa.

Polttoleikkauksessa tarvittavia kaasuja (happi/propaani) sekä kaluston huoltoon tarkoitettuja öljyjä ja voiteluaineita säilytetään lukittavissa tiloissa. Happea ja nestekaasua (propaani) säilytetään noin 50 litran pulloissa lukittavissa häkeissä. Onnettomuuksiin on varauduttu suojapeittein ja imeytystarvikkein.

Polttomoottorikäyttöisissä työkoneissa käytettävä polttoaine varastoidaan tiivispohjaisella paikalla 1-2 m³ kokoisessa ylitäytönestimellä varustetussa ja lukittavassa kaksoisvaippasäiliössä (tai vaihtoehtoisesti säiliö voi olla valuma-allastuksella varustettu). Tarvittaviin pisteisiin varataan imeytysainetta.

Haettavaan muutokseen ei arvioida liittyvän oleellista muutosta veden, kemikaalien tai polttoaineiden käyttöön tai kulutuksen lisääntyminen on vähäistä. Käytettävistä kemi-

kaaleista pidetään kirjaa, ja vedenkulutustiedot ovat tarvittaessa saatavilla kirjanpidosta.

Energian käyttö

Laitoksella tarvittava sähkö saadaan kunnallisesta sähköverkosta. Sähköä käytetään pääasiassa valaistukseen sekä toimisto- ja sosiaalitiloissa ja muissa tukitoiminnoissa, ja osa käytettävistä laitteista voi olla sähkökäyttöisiä. Toiminta ei ole luonteeltaan erityisen energiantensiivistä. Energian käytön tehokkuutta pyritään parantamaan käyttämällä nykyaikaista tekniikkaa sekä pitämällä laitteet, ajoneuvot ja työkoneet huollettuina, välttämällä laitteiden ylikuormittamista ja huomioimalla energiatehokkuuteen vaikuttavat tekijät tilojen käytössä.

Haettaviin muutoksiin ei liity energiankäyttöä oleellisesti lisäävää tekijää. Energian kulutustiedot ovat tarvittaessa saatavilla kirjanpidosta.

Veden hankinta ja viemäröinti

Toimisto- ja sosiaalityötilarakennus on liitetty kaupungin vesi- ja viemäriverkostoon. Vastaanotettavien jakeiden käsittelytoimintoihin ei käytetä vettä. Toiminnasta ei synny prosessivesiä.

Materiaalien käsittely ja varastointi tehdään asfaltoidulla kentällä, jolta sade- ja sulamisvedet johdetaan kallistuksin öljyn- ja hiekanerottimien kautta sadevesiviemäriin/ojastoon. Öljynerotin on varustettu hälyttimellä ja automaattisella sulkulaitteella.

Ympäristöriskit, onnettomuudet ja häiriötilanteet

Mahdollisia riskejä toiminnassa voivat aiheuttaa piha-alueen liikenne ja työkoneet (henkilövahinkoriski), koneiden ja laitteiden öljyvuodot (ympäristön pilaantumiskoriski), polttoleikkaus (tulipalo-, räjähdys- ja henkilövahinkoriski) sekä kuormien mukana mahdollisesti alueelle tulevat haitalliset tai vaaraa aiheuttavat kappaleet tai aineet ja niiden käsittelystä aiheutuva riski.

Riskejä pyritään pienentämään mm. tarkkailemalla laitokselle vastaanotettavan jätteen laatua, kouluttamalla ja ohjeistamalla henkilökuntaa, riittävällä valaistuksella, estämällä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle, ennakkoivalla kone- ja laitehuollolla, varaamalla laitokselle imeytysaineita ja ensisammutusvälineitä sekä käyttämällä tarkoituksenmukaisia työmenetelmiä ja noudattamalla varovaisuutta.

Henkilökunnan ohjeistuksessa huomioidaan asiakaspalvelu- ja työturvallisuustekijöiden lisäksi jätteiden käsittelyyn liittyvät ympäristönäkökohdat ja -riskit. Myös laitoksella mahdollisesti toimivien ulkopuolisten urakoitsijoiden ohjeistamisesta huolehditaan.

Polttoleikkauksen yhteydessä voi syttyä pieniä tulipaloja. Paloriskiin on varauduttu alkusammutuskalustolla. Kaluston öljyvuotoihin on varauduttu polttonesteiden säilytyspaikan tiivisasfaltoinnilla sekä varaamalla öljynimeytystarvikkeita tankkauspaikan yhteyteen. Kuormissa ja romun mukana saattaa tulla käsittelyn tai välivarastoinnin turvallisuutta heikentäviä kappaleita (kuten akkuja tai painesäiliöitä) tai haitallisia nestejä (kuten öljyä tai liuottimia) sisältäviä kappaleita tai pakkauksia, jotka on huomioitava. Epäpuhtauksiin liittyy tulipalon, räjähdys- ja nestevuotojen mahdollisuus, ja riskeihin varaudutaan erityisesti vastaanotettavien kuormien valvonnalla. Kuormissa

mahdollisesti olevat haittaa tai vaaraa aiheuttavat kappaleet poistetaan ja välivarastoidaan materiaalin laadun mukaisesti soveltuvalla tavalla ja toimitetaan edelleen asianmukaiseen käsittelyyn. Romuajoneuvojen käsittelyssä varmistetaan henkilökunnan osaaminen ja ammattitaito, ja mikäli laitoksella käsitellään sähköromuajoneuvoja, kouluttaudutaan tai hankitaan sitä varten tarvittava osaaminen erikseen.

Onnettomuustilanteissa ryhdytään välittömästi sammutus-/suojaustoimenpiteisiin mahdollisten haitallisten vaikutusten estämiseksi ja rajoittamiseksi sekä tehdään tarvittaessa ilmoitus alueelliselle pelastuslaitokselle sekä ympäristövalvontaviranomaiselle.

Liikenne ja liikennejärjestelyt

Toiminnasta syntyy liikennettä noin 20–50 ajoa päivässä. Liikennöinti tapahtuu päällystettyjä yleisiä teitä pitkin Laukaantielle (tienro 637) etelässä reittiä Hakkutie–Kuormaajantie–Sorastajantie ja pohjoisessa reittiä Hakkutie–Poratie–Kuormaajantie. Kuormaajantiellä on kevyen liikenteen väylä.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Ympäristökuormitusta pyritään rajoittamaan käyttämällä toiminnassa tarpeen mukaisia ympäristön kannalta parhaita tekniikoita ja käytänteitä sekä menetelmiä.

Jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin

Rauta- ja metalliromun välivarastointi ulkokentällä ei merkittävästi muutu tai lisäännä nykyisestä. SER ja vaaralliset jätteet varastoidaan katetussa ja tiivispohjaisessa tilassa, eivätkä materiaalit ole kosketuksissa vesiin. Ulkokentällä välivarastoitavat romuajoneuvot ovat pääasiassa runkoja, joista on jo poistettu nesteet. Esikäsiteltävät ajoneuvot siirretään ilman tarpeetonta viivästystä kuivattavaksi katettuun ja valumasuojattuun tilaan, ja niistä poistetut nesteet kerätään talteen. Muut sekalaiset jätteet ovat laadultaan tavanomaisia (ei vaarallisia), eikä niihin laadun tai määrän puolesta liity oleellista sade- ja sulamisvesiin kohdistuvia päästöjä lisäävää tekijää. Ulkokentällä pidettävistä materiaaleista ei suunnitellusti toteutettuna ole odotettavissa merkittävää haitallista huuhtoutumista, liukenemista, kulkeutumista tai muuta sääolosuhteista johtuvaa leviämistä, ja toiminta-alueen hulevedet ohjataan myös jatkossa hallitusti sadevesikäivöjen ja hiekan- ja öljynerottimien sekä näytteenotto- ja sulkukaivon kautta purkuun. Muutoksista ei näin ollen arvioida aiheutuvan lisääntyviä vesistöön kohdistuvia päästöjä. Muutoksiin ei liity uudenlaisia viemäroitäviä vesiä, eikä siten muutosta viemäriin johdettavien vesien laatuun tai määrään.

Päästöt ilmaan

Päästöt ilmaan aiheutuvat lähinnä työkoneiden ja ajoneuvojen pakokaasuista. Suurempien rauta- ja metallikappaleiden paloitteluun polttoleikkaamalla liittyy leikkaushuurojen ja lämmön muodostumista, joiden arvioidaan kokonaisuutena tarkastellen (määrä, laatu ja toistuvuus) olevan merkitykseltään vähäisiä. Polttoleikkausta ei tehdä jatkuvaluonteisesti, joten ilmanpäästöjen muodostuminen rajoittuu ajoittain tehtävään toimenpiteeseen. Haettavaan muutoksiin ei liity ilmanpäästöjä oleellisesti lisäävää tekijää.

Melu ja värinä

Melua aiheutuu liikennöinnistä, materiaalien koneellisesta lajittelusta ja paloittelusta, kippaamisesta ja lastauksesta sekä liikkuvien työkoneiden käynti- ja peruutusäänistä. Koneista aiheutuva melu on normaalia työkoneiden aiheuttamaa ääntä, ja materiaalien

kippaamiseen ja kuormaukseen liittyvät melutapahtumat ovat ajoittaisia. Toimintaan ei liity murskaamista tai muuta vastaavankaltaista tai jatkuvatoimista melua. Melua rajoitetaan toiminta-ajoin sekä toiminnan aikaisin menetelmin, kuten pitämällä materiaalien pudotuskorkeudet mahdollisimman pieninä ja välttämällä tarpeetonta materiaalien ja kaluston (kuten lavojen ja kauhojen) siirtelyä kentän asfalttipinnalla. Toimintaan ei liity merkittävää tärinää. Haattaviin muutoksiin ei liity merkittävää melua tai tärinää lisäävää tekijää.

Vaikutukset maaperään, pohjaveteen ja vesistöihin

Maaperään ja pohjaveteen kohdistuvien päästöjen mahdollisuutta (päästölähteet, kulkeutumisreitit) ja päästöjen hallintaa koskee, mitä kappaleessa jätevedet ja päästöt vesiin ja viemäriin on esitetty. Muutos liittyy pääasiassa romuajoneuvojen välivarastointiin ja esikäsittelyyn, joista ei suunnitellusti toteutettuna ole odotettavissa päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Maaperää ja pohjavettä suojaa erityisesti toiminta-alueen tiivisasfaltointi ja muuten tiiviit ja asianmukaiset rakenteet, hulevesien hallinta ja käsittely sekä muut järjestelyt, tarkkailu ja laitosalueen kunnossapito.

Jätteiden käsittely ja hyödyntäminen

Toiminnan tuotteina syntyy kierrätysmetallijakeita, jotka toimitetaan edelleen jatkokäsittelyyn ja hyödynnettäväksi. Haattaviin muutoksiin liittyy romuajoneuvojen kuivauksesta ja purkamisesta syntyvät jätteet. Muita toiminnasta syntyviä jätteitä ovat jätteet sosiaalityöalojen sekalainen yhdyskuntajäte ja kunnossapidosta syntyvät jätteet. Hiekan- ja öljynerotuskaivo tarkastetaan vähintään kaksi kertaa vuodessa ja tyhjennetään tarvittaessa. Erottimeen kertyneet öljyiset lietteet toimitetaan käsittelijälle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon. Tiedot toiminnasta syntyvistä jätteistä on esitetty liitteenä toimitettavassa jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmassa.

Taulukossa 2 on esitetty jätteet, joita syntyy vähäisesti romuajoneuvojen purkamisessa:

Jätteen nimi	LOW-koodi	t/v	Varastossa enimmillään	Käsittely
Öljyjätteet (hydrauliöljyjätteet, moottori-, vaihteisto-, ja voiteluöljyjätteet)	13 01 * 13 02 *	5	5	Toimitetaan muualle käsittelyyn /loppukäsittelyyn
Polttonestejätteet (polttoöljy, diesel, bensiini ja muut polttoaineet ja seokset)	13 07 01* 13 07 02* 13 07 03*	5	5	Säilytetään erillisessä säiliössä, suodatetaan ja hyödynnetään omassa toiminnassa työkoneiden polttoaineina
Muut nesteet (jarrunesteet ja jäätymisestoaineet)	16 01 13* 16 01 14 *-15	2	2	Toimitetaan muualle käsittelyyn /loppukäsittelyyn
Renkaat, muovit, lasit,	16 01 03 16 01 19 16 01 20	330	20 20 20	Poistetaan renkaat, muuten pääasiassa jatkokäsittelyyn muu-

tekstiilit yms.	16 01 22		20	alle
muut kappaleet ja osat (öljyn suodattimet, elohopea sis. osat BCB:tä sisältävät osat, räjähdysvaaralliset osat kuten turvavyö, Jarrupalat (osa sis. vaarallisia aineita)	16 01 07 * 16 01 08* 16 01 09* 16 01 10* 16 01 11*-12 16 01 21*	30	5	Poistetaan katalysaattorit ja akut, muuten pääasiassa jatkokäsittelyyn muualle
YHTEENSÄ noin		370	95	
josta vaarallisia arviolta		40	15	

Taulukossa 3 on esitetty omissa tukitoiminnoissa syntyvät jätteet:

Jätteen nimi	LOW-koodi	t/v	Varastossa enimmillään (t)	Käsittely
Hiekan- ja öljynerotimen jätteet	13 05 08*	5	5	toimitetaan soveltuvalla vastaanottajalle käsittelyyn
Laitoksen huollossa ja korjauksessa syntyvät jätteet (loisteputket ja muut elohopea sisältävät jätteet, akut ja paristot, öljyjäämät ja kiinteät öljyiset jätteet, muut huollossa syntyvät jätteet ja varaosat)	20 01 21* 20 01 26* 20 01 33* 20 03 99	2	0,5	järjestetään lajittelumahdollisuus ja toimitetaan jakeen mukaisesti vaarallisen jätteen jätteenkäsittelyyn
Toimisto/sosiaalitalat ja logistiikka (puu, pahvi ja sekalaiset yhdyskuntajätteet)	20 01 01 20 01 38 20 03 01	0,5	0,01	järjestetään lajittelumahdollisuus ja toimitetaan jakeen mukaisesti jätteenkäsittelyyn
YHTEENSÄ noin		7,50	5,51	
Josta vaarallista arviolta		7,00	5,5	

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

Laitos ei ole teollisuuspäästödirektiivin mukainen laitos, joten BAT-päätelmiä ei suoraan sovelleta toiminnan arviointiin. Toiminta-alue on rakennettua teollisuusaluetta ja pitkään käytössä ollut kokonaisuus. Ympäristövaikutuksia ehkäistään ja tarkkaillaan toiminnan luonteen ja laajuuden sekä ympäristön olosuhteiden edellyttämällä tavalla. Ympäristönäkökohdat on huomioitu toiminnan järjestämisessä, toiminta-alueen rakenteissa ja varautumisessa poikkeuksellisiin tilanteisiin, ja toimintaa harjoitetaan ammattitaitoisen henkilökunnan toimesta.

Metallin kierrätys ja uudelleenkäyttö säästää neitseellisten raaka-aineiden käyttöä. Toiminta pyrkii jätteiden lajitteluun ja käsittelyyn siten, että mahdollisimman suuri osa voidaan hyödyntää uusiomateriaaleina ja kierrättää.

Jätteiden vastaanotto on valvottua. Tulevien jätevirtojen alkuperä ja määrä sekä lähtevien jätevirtojen toimituspaikka ja määrä on tiedossa ja niistä pidetään kirjaa. Toiminnan sijainti teollisuusalueella vähentää toiminnan ihmisten terveyteen, viihtyvyyteen ja luonnonympäristöön kohdistuvia vaikutuksia.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy huolehtii toiminnan käyttötarkkailusta. Laitokselle on laadittu jätelain (646/2011) 120 §:n mukainen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma, ja suunnitelma on päivitetty nyt haettavien muutosten vuoksi.

Päästötarkkailu

Öljynerottimelta lähtevästä vedestä otetaan näyte kaksi kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä. Näytteestä määritetään kadmium, kromi, kupari, nikkeli, lyijy, elohopea sekä pH, kiintoaine, sameus, happipitoisuus, sähkönjohtavuus, typpiyhdisteet ja öljyhiilivetypitoisuus. Näytteenoton ja analysoinnin tekee ulkopuolinen asiantuntija. Tulokset raportoidaan ympäristönsuojeluviranomaiselle niiden valmistuttua.

Päästötarkkailua tehdään ympäristöluvan edellyttämällä tavalla, ja Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojelu voi tulosten perusteella muuttaa tarkkailua. Tarkkailun katsotaan nykyisellään soveltuvan myös hakemuksen mukaiseen toimintaan, eikä tarkkailuun esitetä tehtävän muutoksia. Perusteluna viitataan toiminnasta, muutoksista ja ympäristön olosuhteista sekä toiminnan päästöistä ja vaikutuksista hakemuksessa kuvattuun.

Raportointi

Toiminnasta pidetään kirjaa ja raportoidaan jätelainsäädännön ja ympäristöluvan edellyttämällä tavalla.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttu. Toiminnalle on laadittu jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma. Suunnitelmassa on esitetty keskeisimmät häiriö-, vaara-, tai poikkeustilanteet.

Yleisesti häiriötilanteisiin varaudutaan toiminnan seurannan ja valvonnan menetelmin, perehdyttämällä henkilökuntaa ja ohjeistamalla muita alueella toimivia henkilöitä, informoimalla asiakkaita vastaanotettavan jätteen laatuun liittyvistä vaatimuksista ja suosituksista sekä huolehtimalla, että laitoksella on haitallisten vaikutusten estämiseksi, ennalta ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi tarvittavat välineet ja ohjeistus.

Poikkeus-, onnettomuus- ja häiriötilanteissa ryhdytään välittömästi ensisammutus-/suojaustoimenpiteisiin mahdollisten haitallisten vaikutusten estämiseksi ja rajoittamiseksi sekä tehdään tarvittaessa ilmoitus Jyväskylän kaupungin ympäristövalvontaviranomaiselle ja Keski-Suomen pelastuslaitokselle. Häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteet dokumentoidaan.

VAKUUS

Toiminnalle on asetettu hyväksytty YSL 59 §:n mukainen vakuus lopettamiseen liittyvän jätehuollon ja muiden tarvittavien toimien varmistamiseksi. Nykyinen vakuus on suuruudeltaan 5 000 €. Jättemateriaalien varastointiin ei muutosten myötä tule suuria muutoksia, mutta vakuuslaskelma on tarkistettu vastaamaan hakemuksen mukaista tilannetta sekä tämänhetkistä hintatasoa ja vakuuksia koskevaa ohjeistusta. Uudeksi vakuudeksi esitetään enintään 9 650 €.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Jyväskylän kaupungin virallisella ilmoitustaululla 09.04.-16.05.2025. Lupahakemus ja siihen liittyvät selvitykset ovat olleet kuulutusajan yleisesti nähtävillä Jyväskylän kaupungin verkkosivujen sähköisellä ilmoitustaululla. Lähinaapurustossa asianosaisiksi katsotuille on lähetetty erityistiedoksianto kirjeellä 09.04.2025.

Muistutukset ja mielipiteet

Ympäristölupahakemuksesta ei ole määräajassa jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Lausunnot

Hakemuksesta pyydettiin 09.04.2025 lausuntoa kunnan terveydensuojeluviranomaiselta, Jyväskylän seudun ympäristöterveyslautakunnalta. Lausunnossa todetaan seuraavaa:

Alueella harjoitettavasta toiminnasta oheistoimintoihin ei saa aiheutua terveyshaittaa elinympäristöön.

Hakemuksessa on mainittu, että luotettavien sopimusasiakkaiden kanssa voidaan sopia kuorman toimittamisesta alueelle myös toiminta-aikojen ulkopuolella, jolloin purkua valvotaan valvontakameroiden avulla. Kuivaamattomien romuautojen vastaanottaminen tulee tapahtua henkilökunnan ollessa paikan päällä riskien minimoimista varten.

Toiminta-aikojen muutosten sekä toiminnan kasvamisen myötä myös toimintaan liittyvä melutaso saattaa lisääntyä lähiympäristöön. Melun leviämistä tai melutasoa ei ole hakemuksessa arvioitu tai esitetty. Lähimmät asuinalueet sijaitsevat muutaman sadan metrin päässä. Melumallinnus tulee laatia huomioiden melua aiheuttavien toimintojen yhteismeluvaikutus sekä eri toimintojen aiheuttama yksittäinen meluvaikutus. Melu-

mallinnuksessa huomioidaan myös mahdollisesti melun aiheuttama impulssimaisuus. Melumallinnuksessa on hyvä tuoda esiin myös muun lähialueen melulähteiden aiheuttaman melun yhteisvaikutus melutasoon. Jos melumallinnuksen perusteella on aiheutta tai lähiasuinalueelta tulee valituksia melusta, tulee vaatia meluntorjuntatoimenpiteitä sekä melumittaukset. Melutason tulee alittaa valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaiset ohjeavot.

Romuajoneuvojen käsittelyalueella tulee olla nopeasti ja riittävästi imeytysmattoja ja –aineita saatavilla. Jos laitoksen alueella sattuu öljy- tai nestevahinkoja, tulee vahingot sekä niiden laajuus ja tehdyt torjuntatoimenpiteet kirjata ylös käyttöpäiväkirjaan.

Hakemuksesta pyydettiin 09.04.2025 lausuntoa Keski-Suomen ELY-keskukselta. Lausunnossa todetaan seuraavaa:

Toimivalta: Hakijan tulee huomata, että jos alueella otetaan vastaan ja varastoidaan myös muuta vaarallista jätettä kuin YSA 2 § 12 c-kohdassa tarkoitettuja jätteitä, laitoksen lupaviranomainen on valtion lupaviranomainen (nykyinen aluehallintovirasto, 1.1.2026 jälkeen Lupa- ja valvontavirasto) varastointimäärästä riippumatta. Tämä koskee mm. hakemuksessa ilmoitettua jätenimikettä 16 08 02* käytetyt katalyytit, jotka sisältävät vaarallisia siirtymämetalleja tai vaarallisia siirtymämetalliyhdisteitä.

Hakemuksen mukainen vuosittainen jätteiden vastaanottomäärä sekä maksimi varastointimäärä ovat kunnan toimivallan ylärajalla. Tämän vuoksi on erityisen tärkeää, etteivät vuosittaiset vastaanottomäärät eivätkä varastot ylitä sallittuja lupamääriä.

Vastaanotettavat jätteet: Lupamääräyksissä tulisi määrätä mitä jätteitä (jätekoodeittain) ja millaisia vuosittaisia jätemääriä ja maksimi varastointimääriä näille sallitaan. Hyväksytyihin jätelajeihin voidaan viitata esim. viittaamalla hakemuksen tarkastettuun taulukkoon (liite 10). Tämä on merkityksellistä mm. valvonnan kannalta. Jos luvan joihinkin jätelajeihin halutaan antaa väljyyttä, voidaan kirjata määräykseen esim. "muuta vastaavia jätteitä".

Romuajoneuvot: Romuajoneuvojen vastaanotto ja käsittely on tehtävä yhteistoiminnassa Suomen Autokierrätys Oy:n kanssa. Toiminnanharjoittajalla tulee olla kirjallinen sopimus, josta selviää yhteistyökumppanin nimi ja yhteistoiminnan alkamispäivä, sekä mitä jätettä sopimus koskee.

Romuajoneuvojen kerääjän ja käsittelijän tulee huolehtia, että ajoneuvon haltijalle on annettu romutustodistus ja romuttamisesta on ilmoitettu Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) (JL 59 §).

Romuajoneuvojen varastoinnin ja esikäsittelyn tulee täyttää romuajoneuvoja ja eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoittamista ajoneuvoissa koskevan asetuksen (123/2015) 7 §:n liitteen 2 tekniset vähimmäisvaatimukset.

Romuajoneuvojen esikäsittelyssä on poistettava ja käsiteltävä ajoneuvojen ilmastointilaitteissa yms. olevat kylmäaineet EU:n F-kaasuasetuksen (EU) 2024/573 mukaisesti.

Hakemuksessa ilmoitetaan, että romuajoneuvot väliavarastoidaan tiivisasfaltoidulla ulkokentällä, jolla muodostuvat sade- ja sulamisvedet johdetaan hiekan- ja öljynerotimien kautta purkuun. Hakemusasiakirjoista ei käy ilmi, millainen öljynerotuskaivo on.

Ympäristöön johdettavien öljynerotuskaivojen tulee olla 1. luokkaa (SFS-EN-858-1), jossa on öljytilan täyttymisestä ilmoittava hälytysjärjestelmä. Viemärissä tulee olla öljynerotuskaivon jälkeen näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo, josta jätevesien pääsy voidaan tarvittaessa sulkea. Sulkuventtiilin toimivuus tulee tarkistaa säännöllisesti. Sulkuventtiilin paikka tulee merkitä niin, että tämä on löydettävissä myös talviolosuhteissa. Sulkuventtiilien sulkemista tulee myös harjoitella kaikkien alueella toimivien työntekijöiden osalta.

Tiivisasfaltin tulee täyttää tyhjätilavaatimus $< 3 \%$ ja saumat tulee bitumoida tyhjätilavaatimukset täyttäväksi. Asfaltin kuntoa tulee tarkkailla ja korjata rikkoutuneet kohdat välittömästi.

Ajoneuvojen tai purkuosien varastointi ei saa laajentua alueille, jotka eivät ole siihen selvästi tarkoitettuja ja osoitettuja. Varasto ei saa ylittää hakemuksessa esitettyä määrää edes hetkellisesti.

Romuajoneuvojen purkuosat voivat sisältää POP-yhdisteitä ja nämä tulee käsitellä POP-asetuksen vaatimusten mukaisesti. POP-jätteen tunnistusoppaan POP-jätteen tunnistusopas - Valto taulukko 4 mukaiset romuajoneuvojätteet tulee erotella todennäköisinä POP-jätteinä.

Toiminnanharjoittajan tulee pitää kirjaa POP-jätteistä jätelain 119 §:n mukaisesti. Näiden jätekuljetuksista tulee tehdä siirtoasiakirja, sekä siirtoasiakirjan tietojen siirto SIIRTO-rekisteriin viivytyksettä. Myös seuranta- ja tarkkailusuunnitelman tulee sisältää kuvaus POP-jätteen tunnistamisesta käsittelylaitoksessa.

SER- jätteiden varastointi ja käsittely tulee toteuttaa sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun asetuksen (519/2014) 7 §:n mukaisesti, jossa huomioitu liitteen 3 käsittelyvaatimukset, sekä liitteessä 4 määrätty varastointi- ja käsittelypaikan tekniset vähimmäisvaatimukset.

SER- romua ei tule edes väliaikaisesti varastoida kontin ulkopuolella. SER- jätteen osalta on huomioitava, että nämä voivat sisältää POP- yhdisteitä, jotka ylittävät POP-jätteille asetetut raja-arvot. Näiden osalta on jätteen haltijalla selvilläölovelvoite ja asetuksessa määrätty käsittelyvaatimukset.

F-kaasujen osalta toiminnassa tulee noudattaa valtioneuvoston asetusta fluorattujen kasvihuonekaasujen ja otsonikerrosta heikentäviä aineita sisältävien laitteiden käsittelyn pätevyysvaatimuksista (766/2016).

Romuajoneuvot, renkaat, akut (lyijy-, litium- ja nikkeli-metallihybridiaikut) ja SER-jätteet kuuluvat tuottajavastuunalaisiin jätteisiin, joiden osalta tulee tehdä sopimukset niiden toimittamisesta tuottajayhteisön tai näiden lukuun toimivalle operaattorille. Ulkopuolelta (muualta kuin omasta esikäsittelytoiminnasta) vastaanotetuista akuista tulee lisäksi tehdä erillinen sopimus tuottajayhteisön, Akkukierrätys Oy:n kanssa. Nämä jätteet tulee kerätä ja varastoida tuottajayhteisön antamien ohjeiden mukaisesti.

Hakemuksen mukaan lajiteltavat kuormat kipataan purku- ja lajittelualueelle ja nämä ovat pääasiassa rauta- ja metalliromuja, sekä rakennus- ja purkujätettä. Kippausalue tulee olla nestetiivis rakenne, mutta kestävämpää kuin pehmeä tiivisasfaltti (ABT).

Vaurioitunut pinnoite tulee korjata viivytyksettä. 17 08 02 muut kuin nimikkeessä 17 08 01 mainitut kipsipohjaiset rakennusaineet, tulee varastoida sääsuojattuna

Vaaralliset jätteet tulee säilyttää katetussa ja lukitussa tilassa, jossa on tiivispohjaiset, viemäröimättömät tilat.

Työkoneissa käytettävä polttoaine varastoidaan asemapiirustuksen mukaan valuma-altaallisella alueella. Hakemuksesta ei käy ilmi, miten valuma-altaaseen kertyvä sadevesi ja lumi poistetaan. Tämä voidaan toteuttaa esimerkiksi katoksella tai johtamalla vedet hiekan- ja öljynerottimen kautta, joka voi olla suljettuna esim. kaivonsulkumattolla täytön tai tankkauksen aikana.

Vesinäytteenotto; Öljynerotuskaivon jälkeen on tarkoitus ottaa kaksi kertaa vuodessa (kevällä ja syksyllä) vesinäytteet, joissa tulisi huomioida nykyisen lupamääräysten analysoitavien parametrien lisäksi vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006) annetut tarkkailua koskevat säännökset, päästökiellot ja raja-arvot. Toiminnan alettua uuden luvan mukaisena, näytteenotto tulisi olla laajempi ja siinä tulisi olla huomioituna asetuksen liitteen 1 aineet. Seuraava laajempi näyte tulisi ottaa kahden vuoden päästä toiminnan aloittamisesta. Valvova viranomainen voi tarvittaessa muuttaa näytteenottotiheyttä saatujen tulosten perusteella.

Jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi (YSL 59 §). Ympäristövahinkorahastolla ei voida korvata asetettavaa vakuutta. Toiminnanharjoittajalla on velvollisuus asettaa vakuus ennen toiminnan aloittamista. Myös toiminnot, joissa käsitellään tuottajavastuun alaisia tuotteita tai näiden jätteitä, ovat vakuusvelvollisia. Ympäristöluvassa tulee antaa tarpeelliset määräykset vakuudesta ja sen asettamisesta (YSL 61 §). Vakuutta koskevassa lupamääräyksessä tulee tuoda esiin, miten vakuusmäärä on laskettu ja mitä kulueriä siinä on huomioitu. Vakuuden määrä tulee laskea perustuen jätteen varastoinnin enimmäismääriin. Vakuuden määrä ja sen muuttaminen tulee sitoa indeksiin. Käytettävä tai käytettävät indeksit tulee nimetä ympäristöluvassa.

Jätteen käsittelytoiminnan vakuuden on oltava voimassa vähintään kolme kuukautta vakuuden kattamien toimien suorittamisesta ja niiden ilmoittamisesta valvontaviranomaiselle.

Keski-Suomen ELY-keskus ei näe estettä toiminnan aloittamiselle ennen lainvoimaista lupapäätöstä, sillä toiminta on jo olemassa olevaa. Toiminta voidaan aloittaa uusia lupamääräyksiä noudattaen, kun toiminnan aloittamisvakuus muutoksenhausta huolimatta, sekä varsinainen vakuus jätteenkäsittelyn turvaamiseksi on asetettu. Aloittamisvakuus tulee olla asetettu erillisellä vakuusasiakirjalla. Opas jätehuollon toimijoilta vaadittavista vakuuksista on julkaistu 2024.

Tarkastukset ja neuvottelut

Laitoksella ei ole tehty lupahakemuksen johdosta tarkastusta. Valvontaohjelman mukainen laitoksen edellinen tarkastus on pidetty 8.10.2024, jossa ympäristöluvan muutostarve on tullut esille. Ympäristöluvan muutoksista on pidetty neuvottelu 11.02.2025.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia. Hakijaa on antanut 15.5.2025 vastineensa lausunnoista

Vastine terveydensuojeluviranomaisen lausuntoon:

Kaikki romuajoneuvot otetaan vastaan niin että henkilökunta on paikalla. Alueella on harjoitettu metallin keräystoimintaa vuodesta 2017 lähtien, eikä toiminnasta ole tullut valituksia. Nyt haettavassa ympäristöluvan päivityksessä alueella käsiteltävä kokonaismäärä ei kasva aiemmasta, joten myöskään toiminnasta aiheutuvat vaikutukset lähiympäristöön eivät kasva. Toiminta ei ole erityisen häiritsevää melua aiheuttavaa, ja ennalta arvioiden täyttää valtioneuvoston päätöksen 993/92 melutason ohjearvot.

Meluavimmat työvaiheet ovat tavanomaista kuljetuksesta aiheutuvaa liikenteen melua sekä metallikappaleiden paloittelu-, lajittelu- ja lastaustyötä. Meluavat työvaiheet pyritään tekemään niin, että ympärillä on suojana esimerkiksi varastokasoja. Lisäksi laitosalueen ympärillä on isoja teollisuusrakennuksia suojaamassa melun leviämistä ympäristöön. Työtä tehdään toiminta-aikojen puitteissa ma-pe klo 7–18, satunnaisesti klo 18–22 sekä lauantaina klo 8–15. Lähialueella on vilkkaasti liikennöityjä alueita, mm. Laukaantie (vuonna 2023 liikennemäärä 12 388, josta raskasta 887), eikä toiminnasta aiheutuvat kuljetukset eroa alueen muusta liikenteestä. Toiminnasta arvioitu liikenne on noin 20-50 ajoa päivässä.

Hakija katsoo, ettei melumallinnus ole tarpeen. Ympäristöluvan lupamääräyksessä voidaan määrätä, että mikäli toiminnan melusta tulee valituksia, tulee tehdä meluselvitys ja tarpeen mukaan ryhtyä toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi. Mikäli toiminnasta tulee valituksia naapureilta, melua voidaan selvittää tarkemmin.

Katokseen, jossa esikäsittelään romuajoneuvoja, varataan imeytysmateriaalia, välineet vuotojen siivoamiseen ja alkusammutuskalusto. Lisäksi varataan riittävästi poistettujen osien ja aineiden välivarastointiin soveltuvia astioita, säiliöitä ja valumakaukaloita. Häiriö- ja poikkeustilanteet, kuten öljyvuototilanteet ym., kirjataan tarkkailusuunnitelman mukaisesti kirjanpitoon, joka raportoidaan ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosittain.

Vastine Keski-Suomen ELY-keskuksen lausuntoon:

Toiminnassa vastaanotetaan pakokaasukatalyysaattoreita ajoneuvoista (jäteluettelo 16 08 käytetyt katalyytit (katalyysaattorit mukaan luettuina)). Katalyysaattoreita otetaan vastaan pääsääntöisesti ajoneuvoista tai muista kulkuneuvoista. Jos ei ole tiedossa, mikä katalyysaattori on kyseessä, asia selvitetään vastaanoton yhteydessä asiantuntijan avulla katalyysaattoreita käsittelevältä yritykseltä. Ajoneuvojen katalyysaattorit ovat ympäristönsuojeluasetuksen 713/2014 2 §:n kohdan 12 c) mukaisesti kotitaloudessa tai siihen rinnastettavassa toiminnassa syntyvää jätettä ja toiminnassa kyse niiden varastoinnista. Ajoneuvojen katalyysaattorit vastaanotetaan metallijätteenä. Katalyysaattoreista saatava hinta perustuu tyypillisesti jalometallipitoisuuksiin, jotka voidaan tarkistaa katalyysaattorin kuoresta löytyvien koodien avulla. Hakemuksen vastaanotettavat katalyysaattoreiden käytetyt koodit käytiin läpi eikä toiminnassa ole tarvetta koodille 16 08 02*. Päivitetty jäteluettelo toimitetaan täydennyksenä vastineen yhteydessä.

Käytössä olevan punnitus- ja toiminnanohjausjärjestelmän avulla seurataan materiaalien vastaanottomääriä ja huolehditaan siitä, että kertavarastointimäärä ja vuosittainen

vastaanottomäärä eivät ylitä luparajoja. Vaarallisten jätteiden varastointimäärät eivät ylitä 50 tonnin kertavarastomäärää koskevaa rajoitusta.

Hakemuksen mukaiset vastaanotettavat jätelajit kuvaavat alueelle vastaanotettavia jättejakeita tai muita vastaavanlaisia jättejakeita. Hakemuksen vastaanotettavat jätelajit käytiin vielä läpi ja tarkistettu jäteluettelo on toimitettu tämän vastineen yhteydessä täydennyksenä hakemukseen. Jäteluetteloon lisättiin 15 01 pakkausjätteet (koodit 15 01 02 -15 01 04). Pakkausjätteiden vastaanottamisesta tehdään sopimus tuottajayhteisön kanssa.

Toiminta on metallijakeiden käsittelyä, eikä hakemuksesta selkeästi poikkeavia jättejakeita oteta vastaan. Lupapäätöksessä on kuitenkin hyvä olla väljyyttä esimerkiksi ehdotetulla muotoilulla ”tai muita vastaavia jätteitä”. Hakija tekee sopimuksen tuottajayhteisön Suomen Autokierrätys Oy:n kanssa. Ajoneuvon omistajalle annetaan romutustodistus ja asiasta ilmoitetaan Traficomille. Romuajoneuvojen ilmastointilaitteiden aineiden talteenoton suorittaa Tukesin kylmäalan pätevyyden omaava henkilö.

Hakemuksen LVI-asemapiirroksella (liite 8) on tiedot öljynerotuskaivosta, joka on EuroPEK NS20 luokka I. Öljynerotuskaivo on varustettu tuuletusyhteellä, öljyn täyttämishälyttimellä ja huoltokaivolla. Öljynerotuskaivon jälkeen on näytteenottokaivo ja sulkukaivo EuroNOK FRW, joka on varustettu myös tuuletusyhteellä ja huoltokaivolla. Sulkuventtiilin toimivuus tarkastetaan säännöllisesti ja sen käyttö käydään alueella toimivien työntekijöiden kanssa läpi mm. perehdytyksessä. Näytteenotto- ja sulkukaivo on merkitty niin että sen löytää, myös talvella huolehditaan, että näytteenottokaivo on merkitty ja sen luokse on esteetön pääsy.

POP-jätteistä pidetään kirjaa, tehdään siirtoasiakirjat ja niiden tunnistaminen on kuvattu jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmassa.

Rakennus- ja purkujäte varastoidaan lajiteltuina tiivisasfaltoidulla alueella, jonka alueen vedet ohjataan hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta. Kipsilevyt ja -materiaalit säilytetään katetulla lavalla tiivisasfaltoidulla alueella.

Työkoneissa käytettävä polttoaine varastoidaan kaksoisvaippasäiliössä, joka on ylitäytönestimellä varustettu ja lukittava, tiivisasfaltoidulla alueella. Romuajoneuvoista poistettavat nesteet säilytetään katetulla kuivausalueella vaarallisten jätteiden säilytyskontissa, jossa on valuma-altaat.

Tarkkailu vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista annetun asetuksen 1022/2006 liitteessä 1 on aineet, joita ei saa päästää pintaveteen eikä vesihuoltolaitoksen viemäriin. Näitä aineita on 15. Hakija esittää että, liitteen mukaiset analyysit tehdään lupapäätöksen mukaisesti. Hakija esittää, että vakuus määrätään hakemuksessa esitetyn mukaisesti.

RAKENNUS- JA YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Jyväskylän kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta myöntää muutoksen Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy:lle 18.9.2018 myönnettyyn ympäristölupaan, joka koskee toimintaa kiinteistöllä 179-19-12-8, osoitteessa Hakkutie 5. *Lupamääräyksiä 1-6, 8-13 ja 15-16 muutetaan ja päivitetään vastaamaan romuajoneuvojen käsittelyn ja rakennus- ja purkujätteiden siirtokuormaustoiminnan jätteiden määrää sekä muuttunutta lainsäädäntöä.* Lupamääräykset 17–24 ovat kokonaan uusia.

Muussa toiminnassa noudatetaan 18.9.2018 annettua ympäristölupaa.

Lupamääräykset

Toiminnan järjestäminen

1. *Laitoksella saa vastaanottaa, ja esikäsitellä hakemuksessa esitetyn mukaisesti jätteitä yhteensä enintään 19 950 tonnia vuodessa, josta romuajoneuvoja yhteensä 2 000 tonnia. Laitoksella saa varastoida muita jätteitä 990 tonnia ja romuajoneuvoja 50 tonnia. Vastaanotto- ja kertavarastointimäärät sekä jättekoodit on esitetty päätöstekstin jätetaulukossa ja voivat olla enintään jätetaulukon mukaiset.*
Rauta- ja teräsromua sekä muuta (vastaavaa) metalliromua 16 900 tonnia (t)/vuosi (a), suurin kertavarastointimäärä 850 tonnia
Kaapeliromua 3500 t/a, suurin kertavarastointimäärä 50 t.
*Romuajoneuvoja esikäsiteltäviä ja käsiteltyjä 2000 t/a (suurin kertavarastointimäärä 50 t). **Kiinteistöllä saa kerrallaan varastoida enintään 26 kappaletta romuajoneuvoa, joista esikäsittelemättömiä saa olla enintään 20 kappaletta.***
Sähkö- ja elektroniikkalaitteita 1000 t/a (suurin kertavarastointimäärä 24)
Akkuja 400, (suurin kertavarastointimäärä 26t)
Rakennus- ja purkujätteet (sekä muut vastaavat jätteet) ja kuormien mukana tulevat sekalaiset jätteet (15 01 02) 350 t/a, suuri kertavarastointimäärä 20 t kumpaakin.

Varastointi vaarallisten jätteiden, sähkö- ja elektroniikkajätteiden sekä romuajoneuvojen osalta ei saa ylittää 50 tonnin enimmäisvarastointimäärää

Mikäli laitokselle tuodaan muuta jätettä, on se viipymättä palautettava jätteen haltijalle tai toimitettava laitokseen, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on sallittu. (YSL 52§, YSA 2§, JäteL 13 ja 29 §:t)

2. *Ympäristöluvan mukaisesti laitoksella saa vastaanottaa, varastoida ja käsitellä suuria metallikappaleita leikkureilla ja polttoleikkaamalla. Lisäksi laitoksella saa valvotusti esikäsitellä romuajoneuvoja ja siirtokuormata rakennus- ja purkujätettä. Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä vastaanotettavista jätteistä, niiden laadusta ja määrästä.*

Jätteen käsittely ja varastointi laitosalueella tulee järjestää PP Talopalvelut Oy:n 3.3.2025 päivitetyn asemapiirustuksen mukaan siten, että siitä aiheutuva ympäristönpiilaantuminen voidaan mahdollisimman hyvin ehkäistä ennakolta, eikä toiminnasta aiheudu epäsiisteyttä tai roskaantumista. Toiminnassa on lisäksi noudatettava jätteenkäsittely ja tarkkailusuunnitelmaa. Mikäli ympäristö roskaantuu toiminnan vuoksi, se on siivottava välittömästi. Jätteet tulee säännöllisesti toimittaa vastaanottajalle, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty kyseisen jätteen vastaanotto ja/tai käsittely. (YSL 7, 8, 20, 52 ja 58 §:t; JäteL 12, 13, 29 ja 72 §:t; JäteA 24 §; RomuajoneuvoA 7 §)

3. Tuottajavastuun piiriin kuuluvien akkujen ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromun (SER) jätteiden, *ajoneuvojen renkaiden sekä pakkausten* vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajayhteisön kanssa. Luvanhaltijalla on oltava kyseisen tuottajan tai tuottajayhteisön kanssa kirjallinen sopimus tai vastaava asiakirja, josta selviää yhteistyökumppanin nimi ja yhteistoiminnan alkamispäivä. Asiakirjasta on myös selvittävä, mitä tuottajavastuunalaista jätettä sopimus koskee. Asiakirjat on pyydettyäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

Ulkopuolelta (muualta kuin omasta esikäsittelytoiminnasta) tulevien akkujen osalta tulee tehdä erillinen sopimus tuottajayhteisön Akkukierrätys Oy:n kanssa.

Romuaajoneuvojen vastaanotto- ja käsittely on tehtävä yhteistoiminnassa Suomen Autokierrätys Oy:n kanssa. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että ajoneuvonhaltijalle on annettu romutustodistus ja romuttamisesta ilmoitetaan Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). Romutettavia ajoneuvoja vastaanotettaessa on tarkistettava, että asiakkaalla on oikeus luovuttaa ajoneuvo romutusta varten. Tuottajayhteisö voi antaa jätteiden keräämisestä ja varastoinnista tarkentavia ohjeita. (JäteL 47, 48, 58 ja 59 §:t; VNa 519/2014 ja VNa 520/2014)

4. *Laitosalue tulee rakentaa hakemusasiakirjoihin liitetyn PP Talopalvelut Oy:n suunnitelman mukaisesti. Piha-alueen asfaltointia uusittaessa tiivisasfaltin tulee täyttää tyhjätilavaatimus <3%. Mikäli nestetiivispinnoite toteutetaan yksikerrosrakenteena, saumat tulee bitumoida huolellisesti. Asfalttikentän kuntoa, kuten halkeilua ja painumista on tarkkailtava säännöllisesti ja suunnitelmallisesti. Havaitut viat on korjattava viipymättä.*

Öljynerotin on huollettava säännöllisesti ja sulkuventtiilin paikka tulee merkitä. Sulkuventtiilin sulkemista tulee harjoitella kaikkien alueella toimivien kanssa. (YSL 16, 17, 52 ja 66 §:t)

5. Sähkö- ja elektroniikkalaiteromu, käytetyt akut ja muut vaaralliset jätteet ja kemikaalit on varastoitava katetussa ja lukitussa tilassa, asianmukaisesti merkittyinä ja tiivispohjaisella alustalla siten, ettei niistä aiheudu vaaraa ympäristölle tai terveydelle. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin tai aineisiin. Vaarallisten jätteiden varastointipaikkojen sijoittuminen päällystetylle laitosalueelle on esitetty hakemusasiakirjoihin liitetyn PP Talopalvelut Oy:n laatimassa suunnitelmassa.

Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava varoaltain varustetuissa astioissa tai tiiviillä reunuksellisella tai reunakorokkeillavarustetuilla alustalla siten, että mahdollisissa vuototapauksissa ne saadaan keräytyä talteen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään samansuuruinen kuin suurimman säiliön tilavuus.

Pysyviksi orgaanisiksi yhdisteiksi (POP) luokiteltuja aineita sisältävät jätteet on säilytettävä omissa säilytysastioissaan erillään muista jätteistä kuivassa, sateelta suojatussa tilassa. Säilytyspaikkaan ja mahdollisiin säilytysastioihin on tehtävä selkeät merkinnät, että jäte sisältää pysyviä orgaanisia yhdisteitä. (YSL 7, 16, 17, 52 ja 58 §:t; JäteL 13, 15-17 ja 29 §:t; JäteA 7-9 §:t; VNa 519/2014 ja VNa 520/2014)

6. Laitoksen toiminta tulee järjestää siten, että suuria määriä käsittelemättömiä jätteitä ei kerry alueelle. Vaaralliset jätteet tulee säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa, toimittaa laitokselle, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty kyseisen jätteen vastaanotto ja/tai käsittely. Kuljettamista varten on laadittava siirtoasiakirja. Hyödyntämiskelvottomat jätteet on toimitettava kaatopaikalle vähintään kuuden kuukauden välein.

Vaaralliset jätteet ja pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävät jätteet tulee toimittaa vähintään kerran vuodessa voimassa olevan jätelain 29§ mukaisen hyväksynnän saaneille vastaanottajille.

Romuajoneuvoista kierrätystä varten erotellut muoviosat saa toimittaa vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovit erillisen kierrätykseen menevästä muovijakeesta, ja toimittaa bromattuja palonsuoja-aineita sisältävän muovijakeen edelleen käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävänä jätteenä valtioneuvoston asetuksen jätteenpoltosta (151/2013) vaatimukset täyttävässä polttolaitoksessa. Jätteen kuljetuksista tulee laatia sähköinen siirtoasiakirja (YSL 16, 17, 20, 52 ja 58 §:t; JäteL 13, 24, 28, 29 ja 121 §:t; JäteA 978/2021 liite 1 ja 2 ja VNa 331/2013 3§)

8. Jätteitä saa käsitellä maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 välisenä aikana ja lauantaisin klo 8.00–15.00. Romuajoneuvojen tuonti on sallittua ainoastaan henkilökunnan läsnäollessa. Sopimusasiakkaat saavat maanantaista perjantaihin klo 18.00–22.00 välisenä aikana satunnaisesti tuoda alueelle jätteitä ja niihin liittyvät lyhytkestoiset järjestelytyöt ovat sallittuja.

Laitoksen toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää melulle häiriintyvissä kohteissa päivällä (klo 7.00–22.00) 55 dB (L_{Aeq}) ja yöllä (klo 22.00–7.00) 50 dB (L_{Aeq}). Mikäli lähialueen asukkailta tulee meluvalituksia meluntorjuntatoimenpiteiden riittävyys varmistaa mittauksin kyseessä olevilta kiinteistöiltä. Mittauspiste tulee valita siten, että tulokset kuvaavat asukkaisiin kohdistuvaa tyypillistä melualtistusta ja antavat riittävän luotettavan ja edustavan kuvan melun alueellisesta ja ajallisesta vaihtelusta sekä melun syistä. (YSL 7, 14 ja 52 §:t; JäteL 13 §; NaapL 17 § ja VNp 993/1992)

9. Toiminnasta ei saa aiheutua savu- tai pölyhaittaa ympäristöön. Tarvittaessa pölyämistä on estettävä esimerkiksi kastelemalla tai käyttämällä muuta käyttökelpoista pölyntorjuntatekniikkaa. Lisäksi on huomioitava tuulen suunta. (YSL 7, 8, 14 ja 52 §:t ja VNp 79/2017)

19. Toiminnasta muodostuvat jätteet on lajiteltava ja säilytettävä toisistaan erillään. Metalliromu (poislukien autonkorit) on varastoitava mahdollisuuksien mukaan lavoilla tai astioissa. Romuajoneuvojen vastaanotto- ja käsittelytilat sekä vaarallisten jätteiden varastointitilat on kerättävä tarkoituksenmukaisiin astioihin.

Rakennus- ja purkujätteiden osalta nimikkeen 17 08 01 kipsipohjaiset rakennusaineet tulee varastoida sääsuojaattuna.

Jätelain mukainen etusijajärjestys on huomioitava toiminnassa mahdollisuuksien mukaan ja jätteen haltijan on ensisijaisesti valmisteltava jäte uudelleen käyttöä varten. Uudelleenkäyttöön kelpaamattomat jätteet on ensisijaisesti toimitettava laitokseen, jossa hyödynnetään jätteen sisältävä aine (kierrätys) ja toissijaisesti laitokset, jossa

hyödynnetään jätteen sisältämä energia. Vain hyötykäyttöön kelpaamattomat jätteet voidaan toimittaa kaatopaikalle, mikäli ne eivät sisällä vaarallisia aineita siinä määrin, että kyseessä olevat jätteet on luokiteltava vaarallisiksi jätteiksi, ja ne täyttävät valtioneuvoston asetuksessa kaatopaikoista (331/2013) säädetyt kaatopaikkakelpoisuuden arviointiperusteet. (YSL 7,52 ja 58 §, JäteL 13, 15,17 ja 29 §:t VNa 978/2021 ja 331/2013)

Romuajoneuvojen käsittely

20. Romuajoneuvoille on suoritettava vastaanottotarkastus heti niiden tultua laitokselle mahdollisten nestevuotojen toteamiseksi. Vuotavat ajoneuvot on käsiteltävä välittömästi. Vastaanotetut romuajoneuvot tulee siirtää viipymättä esikäsitteilyyn. Ennen esikäsitteilyä romuajoneuvoja saa lyhytaikaisesti varastoida vain tarkoitukseen varatulla pinnoitetulla alueella, erillään esikäsitellyistä ajoneuvoista. (YSL 7, 52, 58 §:t, VNA 123/2015 5§ ja liite 2)
21. Esikäsittelemättömät romuajoneuvot tulee vastaanottaa ja varastoida nestetiiviiksi (tyhjätila <3 %) pinnoitetulla alueilla. Esikäsittelemättömiä ajoneuvoja ei saa säilyttää edes väliaikaisesti pelkällä maapohjalla. Esikäsittelemättömien romuajoneuvojen varastoalueen pintavedet tulee johtaa hallitusti sulkuventtiilillä varustetun SFS-EN-858-1 mukaisen luokan I öljynerotuskaivon kautta ennen niiden johtamista maastoon. Öljynerotuskaivot on mitoitettava valumavesien määrän mukaisesti. (YSL 7, 16,17 ja 52 §, VNA 123/2015 liite 2)
22. Romuajoneuvojen esikäsitteily on tehtävä mahdollisimman pian niiden saavuttua laitokselle. Esikäsitteilyssä romuajoneuvoista on poistettava akku ja mahdolliset neste-kaasusäiliöt, polttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, hydrauliikkaöljy, jäähdytysnesteet, jäätymisenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet tai mikä tahansa muu romuajoneuvoon sisältyvä neste sekä kerättävä ja varastoitava ne erikseen. Räjähdyshaaralliset osat, kuten esimerkiksi turvatyyny on poistettava tai tehtävä ne muutoin vaarattomiksi. Kaikki elohopeaa ja pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP-yhdisteet) sisältävät osat on poistettava siinä määrin kuin mahdollista. Kierrätyksen edistämiseksi esikäsitteilyssä on poistettava katalysaattorit, kuparia, alumiinia ja magnesiumia sisältävät metalliosat, lisäksi renkaat ja isot muoviosat, esimerkiksi puskurit, kojelauta, nestesäiliöt ja lasi.

Esikäsitteilyssä tulee ottaa talteen ajoneuvojen ilmastointijärjestelmän sisältämät kylmäaineet. Kylmäaineen talteenottoa varten esikäsitteijällä tulee olla pätevä vastuuhenkilö ja pätevät työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet. Pätevyyttä tulee hakea Turvatekniikan keskukselta vuoden 2025 loppuun mennessä.

Mikäli esikäsiteltäviksi osoitettuja ajoneuvoja ei esikäsitellä edellä esitettyssä laajuudessa, on ajoneuvot toimitettava mahdollisimman pian esikäsiteltäväksi laitokseen, jolla on ympäristölupa esikäsitteilytoimintaan. Esikäsittelemättömiä romuajoneuvoja ei saa käsitellä siten (esimerkiksi kasaaminen, kattojen sisään painaminen tai pakkaaminen kuljetusvälineeseen), että niiden osien uudelleenkäyttö ja esikäsitteily vaikeutuu. (YSL 7, 52, 58 ja 159 §:t, VNA 123/2015 7§ ja liite 2, VNA 766/2016)

23. Romuajoneuvot on esikäsiteltävä tarkoitukseen varatuissa sisätiloissa, jotka on pinnoitettu nestetiiviiksi. Esikäsitteilypaikan vedet tulee johtaa luokan 1 öljynerotuskaivon

kautta ennen niiden johtamista maastoon. Esikäsittelyyn tarkoitettu sisätila tulee valmistua viimeistään vuoden kuluttua tämän päätöksen saatua lainvoiman.

Uudelleen käyttöön soveltuvat romuajoneuvojen osat ja purkutuotteet on varastoitava järjestelmällisesti siten, että ne voidaan toimittaa uudelleen käyttöön kierrätykseen tai muuten hyödynnettäväksi. Öljyiset varaosat on säilytettävä nestetiiviiksi pinnoitetussa tilassa. Renkaille on oltava kiinteistöllä asianmukainen varastointipaikka erillään muista jätteistä lavoilla tai looseissa ja rakennuksista palovaaran estämiseksi. Akuille, öljynsuodattimille ja PCB:tä tai PCT:tä sisältäville kondensaattoreille on oltava asianmukaiset säilytysastiat. Akkuhappo voidaan neutraloida esikäsittelypaikassa tai muualla. Lisäksi on oltava asianmukaiset romuajoneuvojen nesteiden varastosäiliöt; polttoainetta, moottoriöljyä, vaihteistoöljyä, voimansiirtolaitteiden öljyä, hydraulioöljyä, jäähdytysnestettä, jäätymisenestoainetta, jarrunestettä, akkuhappoa, ilmastointijärjestelmän nesteitä sekä kaikkia muitakin romuajoneuvon nesteitä varten. (YSL 7, 52, 58 ja 159 §:t, VNA 123/2015 7§ ja liite 2, VNA 766/2016, VNA 978/2021)

24. *Esikäsittelyt romuajoneuvot tulee varastoida tähän tarkoitukseen osoitetulla rakennetulla ja kantavalla alueella. Kaikki päällystetyillä ja nestetiiviillä ulkoalueilla syntyvät sade- ja hulevedet on kerättävä hallitusti ja johdettava hiekanerottimen sekä I-luokan öljynerottimen kautta ennen niiden johtamista maastoon.*

Pinnoitetulta alueelta poisauratut lumet tulee varastoida pinnoitetulla alueella siten, että sulamisvedet eivät valu suoraan ympäristöön. Myös mahdollisten tulipalon sammutusvesien keräily ja käsittely on suunniteltava siten, etteivät niiden sisältämät kemikaalit pääse maaperään. (YSL 7, 16, 17, 52 ja 66 §:t)

Tarkkailut

10. *Öljynerotuskaivosta lähtevästä vedestä on otettava vesinäyte kaksi kertaa vuodessa; keväällä ja syksyllä. Vesinäytteistä määritetään kadmium (Cd), kromi (Cr), kupari (Cu), nikkeli (Ni), lyijy (Pb) ja elohopea (Hg) sekä pH, kiintoaine, sameus, happipitoisuus, sähkönjohtavuus, typpiyhdisteet ja öljyhiilivetypitoisuus. Toiminnan alettua tulee seuraavassa näytteenotossa ottaa lisäksi vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006) asetuksen liitteen 1 aineet (15 kappaletta). Seuraava laajempi näyte tulee ottaa kahden vuoden kuluttua toiminnan aloittamisesta.*

Tarkkailutulokset on toimitettava Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluun välittömästi niiden valmistuttua. Näytteenotot ja analysoinnit tulee suorittaa ulkopuolisen asiantuntijan toimesta. Valvontaviranomainen voi tarvittaessa muuttaa näytteenottotähtä saatujen tulosten perusteella

Näytteenotto ja analysointi on tehtävä CEN-, ISO-, SFS- tai sitä vastaavan kansallisen tai kansainvälisesti yleisesti käytössä olevan standardin mukaisesti. (YSL 8, 16, 17, 54, 62 ja 209 §:t)

11. *Hiekan- ja öljynerottimien toimintaa ja täyttymistä on säännöllisesti seurattava ja erotimet ja hälytin on pidettävä toimintakunnossa. Hiekan- ja öljynerottimien tyhjennykset on tehtävä tarvittaessa. Tarkkailusta on pidettävä kirjaa. Öljyn- ja hiekanerotuskajoneuvojen tyhjennyslietteiden kuljetuksista tulee laatia siirtoasiakirja (YSL 8, 16, 17, 52, 58 ja 62 §:t; JäteL 12, 13 ja 120 ja 121 a ja b §:t)*

Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen

12. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle tulee laitosalueella olla aina saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia ja torjuntakalustoa sekä *asianmukainen alkusammutuskalusto. Käytettyjen renkaiden osalta on huomioitava paloturvallisuus.* Alueella käytettävät työkoneet on pidettävä kunnossa ja alueella koneiden läheisyydessä on oltava saatavilla imeytysmateriaalia.

Poikkeuksellisissa tilanteissa ja vahinko- tai onnettomuustapauksissa on ryhdyttävä viipymättä tilanteen edellyttämiin torjunta- tai korjaustoimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseksi. *Vuotona ympäristöön päässeet vaaralliset jätteet, polttoaineet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen.* Vahinko- tai onnettomuustapauksista, jotka saattavat aiheuttaa ympäristöhaittoja, tulee ilmoittaa välittömästi Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Keski-Suomen pelastuslaitokselle. Lisäksi on tehtävä korjaavat toimenpiteet vastaavan tapauksen toistumisen estämiseksi.

Toiminnanharjoittajalla tulee olla valmiina ohjeet onnettomuustilanteiden varalle ja laitoksella työskentelevien tulee olla tietoisia näistä ohjeista. Henkilöstön kemikaaliturvallisuuteen ja ympäristöasioihin liittyvästä ohjeistuksesta ja koulutuksesta on huolehdittava säännöllisesti.

(YSL 7, 14-17, 52, 123 ja 134 §:t)

Tarkkailu, kirjanpito ja raportointi

13. Toiminnasta on pidettävä kirjanpitoa seuraavasti:
- Vastaanotettujen, edelleen toimitettujen ja toiminnassa syntyneiden jätteiden määrä, jätenimike, kuvaus jätelajista, *jätteen tyyppi* ja laatu sekä niiden toimituspaikka ja kuljettaja.
 - *Toiminta, jossa se on syntynyt*
 - *Toiminnassa vastaanotetut ja esikäsiteltyt romuajoneuvot, niiden määrä, laatu, alkuperä, tuoja ja vastaanottoajankohta.*
 - *tiedot romuajoneuvoista irrotettujen ja uudelleenkäyttöön toimitettujen purkuosien määrästä*
 - *Varastotilanne vuoden lopussa; Varastossa olevien käytöstä poistettujen esikäsittelemättömien ja esikäsiteltyjen romuajoneuvojen määrä ja laatu toiminta vuoden lopussa.*
 - *Vaarallisesta jätteestä vaaranominaisuudet ja POP- jätteestä sen sisältämät pysyvät orgaaniset yhdisteet.*
 - *Vaarallisten jätteiden osalta siirtoasiakirjat*
 - *Jätteen edellisen haltijan ja kuljettajan tunnistetiedot*
 - *Jätteen käsittelytapa*
 - *Jätteen valmistelussa uudelleenkäytön, kierrätyksessä tai muussa hyödyntämisessä syntyvät tuotteet ja materiaalit sekä kunkin tuotteen tai materiaalin määrä ja käyttötarkoitus;*
 - *Ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista tai muista poikkeuksellisista tilanteista sekä tapahtuman ajankohta, syy, korjaustoimenpiteet ja häiriön aikana syntyneet päästöt ja jätteet.*
 - *Tiedot öljyn- ja hiekanerottimen tarkkailusta ja tehdyistä huolto- ja korjaustoimenpiteistä ja tyhjennyksistä.*
 - *Toiminnassa tapahtuneet muutokset*

- Muut tarkkailutiedot esim. päällystetyn kenttärakenteen kuntoa koskevat tiedot ja tiedot mahdollisista toimenpiteistä vikojen korjaamiseksi.

Jätteet tulee luokitella kirjanpidossa valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) liitteen 4 mukaisesti. Kirjanpito on pyydettyä esitettävä valvontaviranomaisille ja sitä on säilytettävä vähintään kuusi vuotta.

Yhteenveto kunkin vuoden valvonta- ja tarkkailutiedoista, vastaanotetuista ja edelleen toimitetuista jätelajeista sekä varastotilanteesta tulee toimittaa valvontaviranomaiselle vuosittain helmikuun loppuun mennessä sähköiseen tietojärjestelmään tai erikseen sovitulla tavalla. Havaituista terveys- ja ympäristöhaitoista sekä häiriötilanteista on ilmoitettava viipymättä valvontaviranomaiselle. (YSL 6, 8, 62, 172 §, JL 12, 118, 119, 120 ja 122 §, JäteA 36 §)

Toiminnan muutos, lopettaminen ja vakuus

15. Toiminnan muutoksista, joilla voi olla vaikutuksia ympäristön pilaantumiseen tai luvan noudattamiseen, on hyvissä ajoin ennen niiden toteuttamista ilmoitettava Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ilmoitus on tehtävä myös toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä, toiminnan lopettamisesta, toiminnanharjoittajan ja vastaavan hoitajan vaihtumisesta.

Toimintaa tulee harjoittaa ammattitaitoisella henkilökunnalla ja henkilökunta tulee pitää ajan tasalla ympäristönsuojeluun liittyvistä seikoista hakemuksen mukaisesti. Vastaavan hoitajan tulee olla perillä tehtävistään ja ympäristölupapäätöksessä annetuista määräyksistä. Mikäli vastaavan hoitajan nimi ja /tai yhteystiedot muuttuvat on muutoksesta ilmoitettava viipymättä valvontaviranomaiselle. Toiminnanharjoittajan on lisäksi huolehdittava riittävästä opastuksesta sekä riittävän informaation antamisesta myös alueen käyttäjille. (YSL 6, 29, 52, 94 ja 170 §:t)

16. Toiminnanharjoittajan on asetettava Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojelulle 20 000 euron suuruinen vakuus asianmukaisen jätehuollon, tarkkailun ja toiminnan lopettamiseksi tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus on toimitettava välittömästi luvan tultua lainvoimaiseksi. Vakuuden on oltava voimassa koko luvanmukaisen toiminnan ajan. Vakuudeksi hyväksytään ammattimaisen rahoituslaitoksen takaus, vakuutus tai pantattu talletus. Vakuuden antajan on oltava luotto-, vakuutus- tai muu ammattimainen rahoituslaitos, jolla on kotipaikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa.

Vakuus on asetettava palvelujen tuottajahintaindeksiin sidottuna (2015=100). Pistelukuna käytetään vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen (2025Q1) yhteislukua (120,6). Toiminnanharjoittajan on tehtävä vakuuden indeksitarkistus vähintään 5 vuoden välein alkaen vuodesta 2030 ellei vakuutta tällä välin muusta syystä ole tarkistettu. Valvontaviranomainen voi hyväksyä indeksin perusteella muutetun vakuuden. (YSL 59-61a ja b §:t)

17. Toiminnanharjoittajan tulee noudattaa toiminnassaan laitokselle laadittua jätelain 120 §:n mukaista jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmaa. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, toiminnanharjoitta-

jan on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa, ja ilmoitettava tästä valvontaviranomaiselle. Seuranta- ja tarkkailusuunnitelmaan on lisättävä kuvaus POP-jätteen tunnistamisesta käsittelylaitoksella. Päivitetty suunnitelma on toimitettava vuoden 2025 loppuun mennessä. (JäteL 120§ ja JäteA 41§)

18. *Jätteen vastaanoton, välivarastoinnin ja käsittelyn lakattua toiminnanharjoittajan on tyhjennettävä alue jätteestä sekä tarvittaessa kunnostettava ja puhdistettava alueen maaperä. Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle viimeistään kolmea kuukautta ennen toimenpiteisiin ryhtymistä. Ilmoituksessa on esitettävä tarvittavat maaperänsuojeluun, vesiensuojeluun ja jätehuoltoon liittyvät jälkitoimet, kuten selvitys varastossa olevien jätteiden toimituspaikoista, alueen maaperän puhtaudesta, käsittely- ja varastointialueen puhdistamisesta sekä toimenpiteiden aikataulu. (YSL 52, 62 ja 94)*

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Jyväskylän kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa:

- terveyshaittaa;
- merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa;
- maaperän tai pohjaveden pilaantumista;
- erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella;
- eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta.

Kyseinen alue sijoittuu teollisuusalueelle, joten alueen välittömässä läheisyydessä ei ole asumista, tai toimintoja, joihin jätteenkäsittelytoiminnalla olisi vaikutusta. Toimintaa on olemassa olevaa. Toiminnasta ei sen luonne, lupamääräykset ja etäisyydet asutukseen huomioiden, aiheudu kohtuutonta räsitusta naapureille. Jyväskylän kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta katsoo, että Suomen Metallikierrätyspalvelut Oy:n toiminta hakemuksessa esitetyllä sijoituspaikalla täyttää luvan myöntämisen edellytykset, mikäli annettuja lupamääräyksiä noudatetaan. Toiminta ei myöskään ole alueen asemakaavan vastaista.

Lupamääräysten perustelut

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaisesti on ollut tarpeellista antaa määräyksiä ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Tämän vuoksi on lupapäätöksessä annettu määräyksiä, jotka liittyvät jätehuoltoon, meluntorjuntaan ja pölyntorjuntaan sekä maape-

rään ja pinta- ja pohjavesiin mahdollisesti aiheutuvan kuormituksen ehkäisemiseen. Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan lupamääräyksiä annettaessa on otettava huomioon mm. toiminnan luonne ja lupamääräysten tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan.

Lupa on myönnetty hakemuksessa esitettyjen jätteiden vastaanottoon, välivarastointiin ja käsittelyyn. Lupamääräyksen jätteiden määrälliset ja laadulliset rajaukset takaavat riittävän kapasiteetin ja toimiminen niiden puitteissa myös ennaltaehkäisee häiriötilanteita ja varmistaa riittävän jätteiden kiertonopeuden. Käsitteltävien romuajoneuvojen määrä on syytä rajoittaa, ettei ajoneuvojen tai purkuosien varastointi tai käsittely laajene alueille, jotka eivät ole siihen selvästi osoitettu. Esikäsiteltyjä romuajoneuvoja ei saa kasata niin korkeiksi kasoiksi, että niistä aiheutuu romahdusvaara tai maisemahaittoja naapurustoon. Hyödynnettävien ja uudelleenkäytettävien materiaalien ja osien varaston kiertonopeudesta tulee huolehtia, ettei materiaalin laatu huonone varastoinnin aikana (lupamääräys 1).

Laitoksen haitalliset ympäristövaikutukset voidaan ehkäistä ennakolta toiminnan suunnitelmallisella järjestämisellä ja teknisin ratkaisuin. Jätteen haltijalla on jätelain 12 § mukaisesti selvilläolo- ja tiedonantovelvollisuus. Jätelain 13 § mukaan jätteistä eikä jätehuollosta saa aiheutua vaaraa tai terveydelle tai ympäristölle eikä roskaantumista.

Laitoksen haitalliset ympäristövaikutukset voidaan ehkäistä ennakolta toiminnan suunnitelmallisella järjestämisellä ja teknisin ratkaisuin. Kuormien purku, jätteiden lajittelu ja varastointi sekä kaluston huoltotoimenpiteet on esitetty tehtäväksi laitosalueen asfaltoidulla osalla. Romuajoneuvojen osalta tekniset vähimmäisvaatimukset varastointia ja esikäsittelyä koskien on annettu romuajoneuvoasetuksen liitteessä 2.

Romuajoneuvojen varastoinnissa on huolehdittava siitä, että uudelleen käyttöön soveltuvat osat voidaan valmistella uudelleen käyttöön. Uudelleenkäyttöön soveltumattomat osat toimitetaan mahdollisuuksien mukaan kierrätettäväksi ja hyödynnettäväksi.

Valtioneuvoston asetuksessa kaatopaikoista (331/2013) on annettu jätteiden varastointia koskevat määräajat. Asetuksen mukaan kaatopaikkana ei pidetä aluetta, jossa annettu varastointiajat alittuvat (lupamääräys 2).

Lupamääräys 3 on tarpeen, koska sähkö- ja elektroniikkalaiteromut, akut, romuajoneuvot ja renkaat kuuluvat tuottajavastuun piiriin. Tuottajavastuu perustuu jätelakiin ja valtioneuvoston asetukseen paristoista ja akuista (520/2014) sekä valtioneuvoston asetukseen sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (519/2014). Jätelain 47§ mukaan tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia keräys tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota näihin liittyviä palveluita vain, jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajien kanssa. Määräys on annettu tuottajavastuun noudattamisen varmistamiseksi ja valvonnallisista syistä.

Lupamääräystä 4 on päivitetty vastaamaan romuajoneuvojen käsittelyä. Esikäsittelymättömät romuajoneuvot luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi ja niiden vastaanotto-, varastointi-, ja käsittelytilojen on oltava nestetiiviitä. BAT-näkökulmasta nestetiiviiksi rakenteeksi lasketaan pinnoite, jonka tyhjätila on < 3%. Vastaava tiiveys voidaan saa-

vuttaa myös kalvorakenteella. Ruuhkatilanteissa lyhytaikainen varastointi on tehtävä vain asianmukaisella alueella (lupamääräys 4).

Lupamääräys 5 on annettu vaarallisten jätteiden ja kemikaalien asianmukaisen varastoinnin ja hallitun käsittelyn varmistamiseksi. Jäteasetuksen 7-9 §:ssä on annettu vaarallisten jätteiden pakkaamisesta ja merkitsemisestä annetut määräykset. Jätteiden varastointipaikkojen sijoittuminen asfaltoidulle laitosalueelle on esitetty hakemusasiakirjoihin liitetyn PP talopalvelut Oy:n suunnitelmassa. Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun varastointipaikan tulee täyttää sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen (519/2014) liitteen 4 mukaiset vaatimukset. Erilliskerättyjen käytöstä poistettujen akkujen varastoinnissa tulee noudattaa paristoista ja akuista annettua valtioneuvoston asetusta (520/2014). Nestemäiset vaaralliset jätteet on säilytettävä tiiviillä, allastetulla alustalla. Renkaat tulee varastoida asianmukaisesti niin, että esim. tulipalon vaaraa ei aiheudu. Puretuille varaosille tulee olla romuajoneuvoasetuksen mukaiset varastointitilat.

Lupamääräys 6 on tarpeen, koska jätteiden kertyminen alueelle aiheuttaa helposti epäsiisteyttä ja ahtaus vaikeuttaa alueen puhtaanapitoa, joten toiminta on järjestettävä siten, että jätteiden kiertonopeus on mahdollisimman nopea. Valtioneuvoston kaatopaikka-asetuksessa (331/2013) on annettu jätteiden varastointia koskevat määräajat. Asetuksen mukaan kaatopaikkana ei pidetä aluetta, jossa annetut varastointiajat alittuvat. Hakijan ilmoituksen mukaan varastointiaika on enintään vuosi. Roskaantumisen ehkäisemiseksi on hyödyntämiskelvottomat jätteet toimitettava kaatopaikalle vähintään kuuden kuukauden välein. Turvallisuus ja ympäristösyistä vaaralliset jätteet on toimitettava eteenpäin useammin. Vaarallisia jätteitä luovutettaessa on jätteen siirrosta laadittava siirtoasiakirja jätelain 121 §:n mukaisesti. Siirtoasiakirjamenettely helpottaa valvontaa, sen avulla voidaan seurata jätteiden kulkua käsittelypaikkaan. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

Valtioneuvoston päätöksessä (933/1992) melutasolle annetut ohjearvot koskevat asuamiseen käytettäviä alueita, virkistysalueita taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- ja oppilaitoksia palvelevia alueita, joilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun painotetun A-painotetun ekvivalenttimelutason (L_{aeq}) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB. Toiminnasta ei ennalta-arvioiden aiheudu kohtuutonta melu- tai viihtyisyyshaittaa. Ohjearvon ylittyessä toiminnanharjoittajan tulee ryhtyä toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi (lupamääräys 8).

Lupamääräykseen 9 on lisätty mahdolliset savuhaitat.

Jakamalla alueet hakemuksessa esitetyn asemapiirustuksen mukaisesti eri toiminnoille ja jätteille, estetään jätteiden sekoittuminen ja niiden hyötykäytön tai muun jatkokäsittelyn vaikeutuminen, tämä myös pitää alueen siistinä ja helpottaa työskentelyä. Jätteet on aina mahdollisuuksien mukaan mm. koko ja muut työtekniset seikat sijoitettava laivalle. Perustelu liittyy myös lupamääräykseen 2 (lupamääräys 19).

Esikäsittelemättömät romuajoneuvot luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi ja niiden vastaanotto-, varastointi-, ja käsittelytilojen on oltava nestetiiviitä. BAT- näkökulmasta nestetiiviiksi rakenteeksi lasketaan pinnoite, jonka tyhjätila on $< 3\%$. Vastaava tiiveys voidaan saavuttaa myös kalvorakenteella. Ruuhkatilanteissa lyhytaikainen varastointi on tehtävä vain asianmukaisella alueella (lupamääräys 20 ja 21).

Esikäsittelyn vaatimukset ovat romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 mukaiset. Ympäristöluvassa on lisäksi tarpeen määrätä ilmastointijärjestelmän kylmäaineiden talteenoton edellyttämistä hyväksymismenettelyistä. Puretuille varaosille tulee olla romuajoneuvoasetuksen mukaiset varastointitilat. Renkaat tulee varastoida asianmukaisesti, ettei esim. tulipalon vaaraa aiheudu (lupamääräys 22, 23 ja 24)

Lupamääräys 10 ja 11: Ympäristönsuojelulain 62 § mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan vaikutusten tarkkailusta. Hiekan- ja öljynerottimien toiminnan ja lähtevän veden laadun tarkkailu ovat tarpeen sen varmistamiseksi, etteivät ympäristöön mahdollisesti joutuneet öljyt ja muut haitalliset aineet pääse pilaamaan alueen maaperää, ojien vesiä tai pohjavettä. Ympäristönsuojelu voi tarvittaessa tarkentaa määräyksiä pintavesien tarkkailusta jatkossa.

Hiekan- ja öljynerottimien tyhjennykset on tehtävä tarvittaessa. Öljynerottimen hälytin on pidettävä toimintakunnossa, jotta hälytys tyhjennystarpeesta tulee tiedoksi. Siirtoasiakirja on laadittava sähköisesti jätelain 121b §:n mukaisesti. Siirtoasiakirja helpottaa valvontaa ja sen avulla voidaan seurata jätteiden kulkua käsittelypaikkaan.

Varautuminen poikkeuksellisiin tilanteisiin on tarpeen ympäristö- ja terveyshaittojen estämiseksi ennakolta. Aiheutuneiden vahinko- ja onnettomuustilanteiden ympäristövaikutusten selvittäminen on aloitettava tilanteen edellyttämällä tavalla sekä laajuudessa ja tilanteen edellyttämät torjunta- tai korjaustoimet on tehtävä viipymättä vahinko- ja onnettomuustilanteista aiheutuvien päästöjen minimoimiseksi. Suojarakenteet, öljynerottimet ym. varotoimet eivät poista velvollisuutta kerätä pieniäkin vuoroja heti talteen. Vastaavien tapauksen toistumisen estämiseksi on tarpeen tehdä tarvittavat korjaavat toimenpiteet. Ilmoittamisvelvoite vahinko- ja onnettomuustilanteista on annettu valvonnan toteuttamiseksi, viranomaisten tiedonsaannin varmistamiseksi ja siksi, että tilanteisiin voitaisiin nopeasti puuttua.

Määräys sammutusvesien keräämisestä talteen on annettu maaperän sekä pinta- ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemiseksi. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava riittävän opastuksen ja informaation antamisesta alueen työntekijöille ja jätteiden kuljettajille (lupamääräys 12).

Määräykset tarkkailusta, kirjanpidosta ja raportoinnista on annettu lupaehtojen tiedonkulun varmistamiseksi ja valvontaa varten. Tarkkailua ja raportointia koskevalla lupamääräyksellä pyritään siihen, että toiminnanharjoittaja on selvillä laitoksen toiminnasta ja sen aiheuttamista terveys- ja ympäristövaikutuksista. Yhteenvetoraportointi on toimitettava vuosittain, mutta kirjanpidossa on säilytettävä kaikki tiedot ja asiakirjat, jotta ne ovat tarvittaessa saatavilla (lupamääräys 13).

Lupamääräys 14 voimassa olevan luvan mukainen.

Lupamääräys 15 sisällöltään voimassa olevan luvan mukainen. Määräykseen on lisätty velvoite henkilökunnan kouluttamisesta.

Ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan luvan myöntäminen jätteiden käsittelytoiminnalle vaatii vakuuden asettamista asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuuden suuruutta määrättäessä on huomioitu toiminnan laajuus, luonne ja toimintaa varten an-

nettavat määräykset. Alueelle tuotavat ja varastoittavat jätejakeet ovat pääasiassa hyödyntämiskelpoista materiaalia. Vakuussumman suuruus on arvioitu siten, että sillä katetaan jätteiden alueelta poistomittaminen perustuen jätteiden varastoinnin enimmäismäärään. Vakuuden suuruutta voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa. Vakuus on sidottu palveluntuottajahintaindeksiin, joka kuvaa yritykseltä toiselle, julkiselle sektorille, kotitalouksille ja kaikille loppukäyttäjille tarjottujen palveluiden hintakehitystä. Jätevakuusoppaan suosituksen mukaan indeksitarkistus tehdään viiden vuoden välein. Vakuudeksi hyväksytään takaus, vakuutus tai pantattu talletus. Vakuus on asetettava valvontaviranomaisen eduksi ennen toiminnan aloittamista (lupamääräys 16).

Jätelain 120 §:n mukaan ympäristöluvanvaraisen jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on esitettävä lupaviranomaiselle suunnitelma jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Lupahakemuksen liitteenä oleva suunnitelma vastaa jätelain 120 §:n ja jäteasetuksen 41 §:n vaatimuksia. Toiminnan muuttuessa, toiminnanharjoittajan on tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä valvontaviranomaiselle (lupamääräys 17).

Toiminnan muutoksista on ilmoitettava mm. valvonnallisista syistä. Toiminnanharjoittaja on vastuussa ympäristövaikutuksista, niiden torjunnasta ja tarkkailusta myös toiminnan päättyttyä. Määräyksillä varmistetaan mm. ettei toiminnalla ole aiheutettu maaperän pilaantumista eikä alueelle jää pilaantumisriskiä aiheuttavia rakenteita (lupamääräys 18).

VASTAUS HAKEMUKSESTA ESITETTYIHIN LAUSUNTOIHIN

Jyväskylän seudun ympäristöterveysviranomaisen lausuntoon viitaten todetaan, että toiminnan meluhaittaa rajoitetaan lupamääräyksillä 8. Lisäksi lupamääräyksessä veloitetaan tarvittaessa melumittauksiin. Toiminnanharjoittajan näkemyksen mukaan melua aiheuttavat liikennöinti, metallikappaleiden paloittelu, lajittelu ja lastaustyöt. Alueella ei ole jatkuvaluonteista melua, jota ei ole tarkoituksenmukaista mallintaa.

Romuajoneuvojen vastaanotto on rajoitettu lupamääräyksessä siten, että vastaanotto voi tapahtua ainoastaan henkilökunnan paikalla ollessa (lupamääräys 8 ja 19). Lisäksi romuajoneuvon esikäsittely on aloitettava välittömästi riskien minimoimiseksi.

Romuajoneuvojen käsittelyyn liittyviin mahdollisiin onnettomuus ja vahinkotilanteista on annettu lupamääräykset 12 ja tarkkailu- ja raportointivelvoite lupamääräyksessä 13. Lisäksi on annettu määräys, jossa toiminnanharjoittajan tulee laatia valmiit ohjeet onnettomuustilanteiden varalle, sekä perehdyttää alueella työskentelevä henkilökunta ohjeisiin. Toiminnanharjoittajan on myös huolehdittava siitä, että henkilöstö saa ohjeet ja koulutuksen liittyen ympäristöasioihin ja kemikaaliturvallisuuteen.

Keski-Suomen ELY-keskuksen lausuntoon viitaten todetaan, että toiminnanharjoittaja on tarkentanut jätemääriä, erityisesti vaarallisten jätteiden osalta. Vastaanotettavista jätemääristä on määrätty lupamääräyksessä 1. Vaikka jätemääriä on tarkennettu, metallien ja rakennus- sekä purkujätteiden osalta lupamääräykseen on annettu väljyyttä lisäämällä teksti ”muuta vastaavia jätteitä”. Päätösesitys sisältää taulukon jätteistä LOW- koodeineen, johon lupamääräyksessä viitataan.

Romuajoneuvojen vastaanotto ja tuottajavastuu sekä ajoneuvon haltijalle romutustodistuksesta on annettu lupamääräys 3. Lupamääräykseen on lisäksi päivitetty muut tuottajavastuukeräykseen kuuluvat jätteet; Pakkaukset ja renkaat. Romuajoneuvojen esikäsittelystä ja varastoinnista on annettu tekniset vähimmäisvaatimukset lupamääräyksissä 19-23. Lupamääräyksessä 21 on annettu määräys ajoneuvojen kylmäaineiden esikäsittelystä ja poistamisesta sekä vaatimus pätevöinnin hakemisesta Turvatekniikan keskukselta viimeistään vuoden 2025 loppuun mennessä.

Öljyn- ja hiekanerotuskaivo on esitetty hakemuksen LVI-asemapiirustuksella. Toiminnanharjoittaja on toimittanut lisäksi tarkennetun tiedon vastineessaan, että öljynerotuskaivo on EuroPEK NS20 luokkaa I, jossa on tuuletusyhde, öljyntäyttymissäilytys ja huoltokaivo. Öljynerotuksen jälkeinen näytteenottokaivo ja sulkukaivo on EuroNOK FRW, jossa on tuuletusyhde ja huoltokaivo. Öljynerotuskaivon huoltamisesta, merkitsemisestä ja käyttöön sekä huoltamiseen perehdyttämisestä on annettu lupamääräys 4.

Asfaltoinnin tyhjätilavaatimukseen, saumoihin ja asfaltin kuntoon ja tarkkailuun annettu määräys 4. Määräys on päivitetty vastaamaan uutta toimintaa. Ajoneuvojen varastointiin ja toimintojen järjestämiseen annetut lupamääräykset ovat 20-24.

POP-jätteiden osalta on annettu lupamääräys 6. Samassa lupamääräyksessä on määrätty jätteen kuljetuksen sähköisestä siirtoasiakirjasta. Seuranta- ja tarkkailusuunnitelmasta säädetään lupamääräyksessä 17. Tähän on lisätty määräys toimittaa tarkennusta POP-jätteen tunnistamisesta jätteenkäsittelylaitoksella.

SER-jätteiden varastointia, käsittelyä ja käsittelypaikan vaatimuksia on tarkennettu lupamääräyksessä 5. Tuottajavastuunalaisista jätteistä lupamääräys 3 on päivitetty vastaamaan hakemuksen mukaista toimintaa.

Lajiteltavien kuormien purku- ja lajittelualueen rakenteesta ja sen kunnossapidosta on annettu lupamääräys 4. Kipsipohjaisten varastointi sääsuojattuna on lisätty lupamääräykseen 18. Vaarallisten jätteiden varastoinnista lupamääräyksessä 5.

Fluorattujen kasvihuonekaasujen käsittelijän pätevyysvaatimus huomioidaan lupamääräyksessä 22.

Polttoainevarastosta säädetään lupamääräyksessä 7. Tämän on katsottu olevan ajantasainen nykyisellään.

Vesinäytteenotosta on annettu lupamääräys 10. Lupamääräykseen on päivitetty vesiympäristölle vaarallisten ja haitallisten aineiden parametrit liitteen 1 mukaan toiminnan aloitushetkellä ja seuraava laajennettu näytteenottovelvoite kahden vuoden päästä.

Vakuudesta on annettu lupamääräys 16. Tähän on päivitetty vakuuden hyväksytyt muodot. Vakuuden määrä on sidottu indeksiin. Tarkistukset tehdään viiden vuoden välein. Käytetty indeksi on palveluntuottajahintaindeksi. Lisäksi on määriteltä aloittamisajankohdan pisteluku.

Toiminnan aloittamiselle ei ole estettä ja aloittamisvakuus määritellään erikseen.

LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun olennaiseen toiminnan muuttamiseen on haettava ympäristölupa. (YSL 29 ja 87 §)

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO (YSL 199 §)

Ympäristönsuojelulain 198 §:n mukaan toimintaa ei saa aloittaa tai muuttaa ennen kuin siihen oikeuttava lupapäätös on lainvoimainen. Ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaan lupaviranomainen voi kuitenkin luvan hakijan pyynnöstä perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, määrätä, että toiminta voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen. Hakijan tulee tällöin asettaa hyväksyttävä vakuus ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle. Vaatimus vakuuden asettamisesta ei koske kuitenkaan valtiota tai sen laitosta eikä kuntaa tai kuntayhtymää.

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy hakee YSL 199 §:n mukaista lupaa aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta romuajoneuvojen ja muun toiminnan osalta. Rakennus- ja ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan toiminnan aloittaminen ennen lainvoimaisuutta ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Toiminta sijoittuu teollisuusalueelle, jossa on vastaavanlaista toimintaa. Ennalta arvioituna suurimmat ympäristövaikutukset aiheutuvat alueella liikenteestä ja ajoittaisesta melusta. Toiminta ei normaalityylänteessä aiheuta peruuttamatonta haittaa tai vaaraa ympäristölle. Toimintaan käytettävä alue ei ole luonnontilaista, eikä jätteenkäsittelyalue laajene nykyisestään.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (YSL 527/2014) 6–8, 12, 14–17, 20, 27, 29, 34, 39–40, 42–44, 48, 49, 52–54, 58–63, 66, 70, 83–85, 87, 90, 93–94, 123, 134, 141–142, 159, 170, 172, 190–191, 198, 200, 205 §)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (YSA 713/2014) 2–4, 6, ja 11–15 §

Jätelaki (JL 646/2011) 8, 12–17, 24, 28–31, 47–48, 58, 59, 72, 100, 118, 119–122 § luku 12

Valtioneuvoston asetus jätteistä (VNA 978/2021) 7–9, 10, 13, 24, 33, 36, 38, 40–41, 48? § liitteet 1 ja 2

Laki eräistä naapurisuhteista (NaapL 26/1920) 17 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeista (VNp 993/1992)

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista (520/2014)

Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (519/2014)

Valtioneuvoston asetus kaatopaikoista (331/2013) 3§

Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta (79/2017) 4§

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1013/2006 jätteiden siirrosta (jätteen siirtoasetus)

Romuajoneuvoasetus (123/2015) 7§ liite 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus fluorattuja kasvihuonekaasuja tai otsonikerrosta heikentäviä aineita sisältävien laitteiden käsittelijän pätevyysvaatimuksista (766/2016)

Valtioneuvoston asetus vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista (1022/2006)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ympäristönsuojelulain 205 §:n mukaisesti ympäristöluvan, ilmoituksen tai muun asian käsittelystä viranomaisessa voidaan periä maksu. Maksu perustuu rakennus- ja ympäristölautakunnan 10.12.2024 hyväksymään Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksaan, maksutaulukon kohta 12 d). Ympäristönsuojeluviranomaisen taksaan mukaan käsittelymaksu on 3183 euroa. Lisäksi ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista oikeutta aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta koskevan asian ja vaakuuden käsittelystä peritään taksan kohdan 12 mukainen 480 euron lisämaksu. Käsittelymaksu on yhteensä 3 663 euroa.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Ote päätöksestä

Suomen Metallinkierrätyspalvelut Oy

Jäljennös päätöksestä

Keski-Suomen ELY-keskus, PL 250, 40101 Jyväskylä
Jyväskylän seudun ympäristöterveyslautakunta

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset, joille on erikseen annettu tieto lupahakemuksesta

Päätöksestä kuulutetaan ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisessa järjestyksessä Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla 25.8.2025.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen (YSL 190 §). Valitus osoitetaan suoraan Vaasan hallinto-oikeudelle. Valitusaika päättyy 2.10.2025. Valitusosoitus on liitteenä.

LIITTEET

Valitusosoitus